

Documento completo relativo al sondaggio

(in ottemperanza all'art. 5 del Regolamento in materia di pubblicazione e diffusione dei sondaggi sui mezzi di comunicazione di massa approvato dall'Autorità per le garanzie nelle comunicazioni con delibera n. 256/10/CSP, pubblicata su GU n. 301 del 27/12/2010)

1. TITOLO DEL SONDAGGIO

La sicurezza stradale vista da Nord Est
(Osservatorio sul Nord Est)

2. SOGGETTO CHE HA REALIZZATO IL SONDAGGIO

Demos & Pi e Demetra

3. SOGGETTO COMMITTENTE

Il Gazzettino

4. SOGGETTO ACQUIRENTE

Il Gazzettino

5. DATA O PERIODO IN CUI È STATO REALIZZATO IL SONDAGGIO

Dal 19/01/2018 al 22/01/2018

6. MEZZO/MEZZI DI COMUNICAZIONE DI MASSA SUL/SUI QUALE/QUALI È PUBBLICATO O DIFFUSO IL SONDAGGIO *(pubblicato sul quotidiano/periodico cartaceo e/o elettronico, diffuso sull'emittente radiofonica, televisiva o sul sito web)*

Pubblicato sul quotidiano Il Gazzettino

7. DATA DI PUBBLICAZIONE O DIFFUSIONE

21.03.2018

8. TEMI/FENOMENI OGGETTO DEL SONDAGGIO *(economia, società, attualità, costume, marketing, salute, etica, ambiente etc.)*

Opinioni e stile di vita dei cittadini del NordEst

9. POPOLAZIONE DI RIFERIMENTO

Popolazione residente in Veneto, Friuli-Venezia Giulia e provincia di Trento con età maggiore o uguale a 15 anni in possesso di telefonia fissa o mobile, o iscritta al panel web Opinioni.net

10. ESTENSIONE TERRITORIALE DEL SONDAGGIO

Veneto, provincia di Trento e Friuli-Venezia Giulia

(Opzione A) Comuni di rilevazione

Abano Terme
Adria
Aiello del Friuli
Ala
Albignasego
Aldeno
Alonte
Altivole
Ampezzo
Andalo
Andreis
Anguillara Veneta
Annone Veneto
Aquileia
Arco
Arsie'
Arsiero
Arta Terme
Arzene
Arzignano
Attimis
Avio
Azzano Decimo
Badia Polesine
Bagnaria Arsa
Baone
Basiliano
Bassano del Grappa
Belfiore
Belluno
Bieno
Bolzano Vicentino
Bordano
Borgo Valsugana
Borgoricco
Bovolone
Brendola
Brentonico
Brugnera
Buja
Bussolengo
Caderzone Terme
Cadoneghe
Caerano di San Marco
Calceranica al Lago
Caldiero
Caldogno
Caldonazzo
Calliano
Camisano Vicentino
Campagna Lupia
Campodarsego
Campofornido
Camponogara
Camposampiero
Canazei
Caneva
Caorle

Capriana
Caprino Veronese
Capriva del Friuli
Carbonera
Carre'
Cartura
Casale sul Sile
Casarsa della Delizia
Casier
Castegnero
Castelfranco Veneto
Castelmassa
Castelnuovo del Garda
Cavaion Veronese
Cavallino-Treporti
Cavasso Nuovo
Cavazzo Carnico
Cavedine
Ceggia
Cerea
Ceregnano
Cervignano del Friuli
Cesiomaggiore
Cessalto
Chiampo
Chioggia
Cimadolmo
Cinto Caomaggiore
Cinto Euganeo
Cittadella
Cividale del Friuli
Codevigo
Codroipo
Cogollo del Cengio
Conegliano
Conselve
Cordenons
Cordignano
Cordovado
Cormons
Cornedo Vicentino
Coseano
Creazzo
Dignano
Doberdo' del Lago
Dolo
Don
Drena
Dueville
Enemonzo
Este
Faedis
Fagagna
Farra d'Alpago
Farra d'Isonzo
Feltre
Fiera di Primiero
Fiesso d'Artico

Fiumicello
Flavon
Folgaria
Fontanafredda
Fontanelle
Fonzaso
Fossalta di Portogruar
Fosso'
Frisanco
Fumane
Galliera Veneta
Garniga Terme
Gemona del Friuli
Giovo
Gorizia
Grado
Grezzana
Grisignano di Zocco
Gruaro
Illasi
Imer
Isera
Jesolo
Latisana
Lauco
Lavagno
Lavis
Legnago
Lentiai
Lignano Sabbiadoro
Longarone
Lonigo
Lozzo Atestino
Majano
Male'
Malo
Maniago
Marano Lagunare
Marano Vicentino
Marcon
Mareno di Piave
Martignacco
Masera' di Padova
Maserada sul Piave
Medea
Megliadino San Fidenzi
Mel
Meolo
Merlara
Miane
Mira
Mirano
Molvena
Molveno
Monfalcone
Monrupino
Monselice
Montebello Vicentino

Montebelluna
Montecchia di Crosara
Montecchio Maggiore
Montereale Valcellina
Monteviale
Mori
Moruzzo
Mossa
Motta di Livenza
Muggia
Musile di Piave
Mussolente
Negrar
Nimis
Noale
Nogara
Noventa Padovana
Noventa Vicentina
Oderzo
Orgiano
Ossana
Paderno del Grappa
Padova
Paese
Pagnacco
Palmanova
Pasian di Prato
Pasio di Pordenone
Pavia di Udine
Pedavena
Pederobba
Pergine Valsugana
Pescantina
Piazzola sul Brenta
Pieve di Cadore
Pieve di Soligo
Piombino Dese
Piove di Sacco
Ponte di Piave
Ponte nelle Alpi
Pontelongo
Porcia
Pordenone
Porto Tolle
Porto Viro
Portogruaro
Povegliano
Povoletto
Pozzonovo
Prata di Pordenone
Premariacco
Quarto d'Altino
Quinto Vicentino
Refrontolo
Remanzacco

Riese Pio X
Rigolato
Riva del Garda
Roana
Romano d'Ezzelino
Roncade
Ronchi dei Legionari
Rosa'
Rossano Veneto
Roveredo in Piano
Rovereto
Rovigo
Sacile
Sagrado
Saletto
Salzano
San Bonifacio
San Canzian d'Isonzo
San Dona' di Piave
San Dorligo della Vall
San Fior
San Germano dei Berici
San Giorgio di Nogaro
San Giovanni Lupatoto
San Lorenzo Isontino
San Pietro in Cariano
San Pietro in Gu
San Polo di Piave
San Quirino
San Stino di Livenza
San Vito al Tagliamento
San Vito di Leguzzano
Santa Giustina
Santo Stefano di Cadore
Santorso
Saonara
Sarcedo
Schio
Scorze'
Sedegliano
Sedico
Segonzano
Segusino
Selvazzano Dentro
Sequals
Sesto al Reghena
Sgonico
Silea
Sossano
Sovramonte
Spilimbergo
Spinea
Spresiano
Staranzano
Stra

Susegana
Talmassons
Tambre
Tarcento
Tavagnacco
Terres
Terzo d'Aquileia
Tesero
Tezze sul Brenta
Thiene
Tolmezzo
Torre di Mosto
Torreano
Torrebelvicino
Torreglia
Torri di Quartesolo
Torviscosa
Trasaghis
Trebaseleghe
Trento
Treviso
Tricesimo
Trichiana
Trieste
Turriaco
Udine
Vajont
Valdagno
Valeggio sul Mincio
Vallarsa
Varmo
Vazzola
Vedelago
Venezia
Vermiglio
Verona
Vezzano
Vicenza
Vigodarzere
Vigonovo
Vigonza
Villa Agnedo
Villa Bartolomea
Villa Vicentina
Villorba
Visco
Vito d'Asio
Vittorio Veneto
Vivaro
Vo'
Zermeghedo
Zero Branco
Zoppola

11. METODO DI CAMPIONAMENTO *(inclusa l'indicazione se trattasi di campionamento probabilistico o non probabilistico, del panel e l'eventuale ponderazione)*

Campione proporzionale (non probabilistico) della popolazione di riferimento per genere, classe d'età e provincia di residenza, tenendo conto della suddivisione fra comune capoluogo e non capoluogo.

12. RAPPRESENTATIVITÀ DEL CAMPIONE INCLUSA L'INDICAZIONE DEL MARGINE DI ERRORE

Campione rappresentativo della popolazione di riferimento.

Es. Margine massimo di errore (al livello fiduciario del 95%): 3.57% (solo Cati e Cami)

Es. Margine massimo di errore (al livello fiduciario del 95%): 3.08% (Con anche CAWI)

13. METODO DI RACCOLTA DELLE INFORMAZIONI

Tecnica CATI (Computer Assisted Telephone Interviewing), CAMI (Computer Assisted Mobile Interviewing) e CAWI (Computer Assisted Web Interviewing).

14. CONSISTENZA NUMERICA DEL CAMPIONE DI INTERVISTATI, NUMERO DEI NON RISPONDENTI E DELLE SOSTITUZIONI EFFETTUATE

Seguendo una strategia basata su un numero massimo di 6 contatti è stato ottenuto, alla conclusione dell'indagine, il seguente risultato:

E6 Non reperibile	1283	9.65%
NE3 Quota raggiunta	438	3.29%
E1 Occupato	16	0.12%
E2 Libero	1201	9.03%
NE1 RispondeFax	94	0.71%
E3 Segreteria	399	3.00%
NE2 Inesistente	3004	22.60%
E4 Rifiuta	5153	38.76%
NE4 NonQuota	796	5.99%
I Risponde	754	5.67%
E5 Appuntamento	156	1.17%
Totale	13294	100.00%

Consistenza Numerica	754	(I)
N. non rispondenti	12540	(Totale - I)
Numero Sostituzioni	5153	(E4)

Il tasso di risposta è pari a $8.41\% = I / (I + E1 + E2 + E3 + E4 + E5 + E6)$

(Questo tasso è conforme al Response Rate 2 come definito da AAPOR – American Association for Public Opinion Research)

CAWI

<i>Totale Inviti</i>	/	<i>803</i>	/	<i>100%</i>
<i>Totale Complete</i>	/	<i>257</i>	/	<i>32%</i>

15. TESTO INTEGRALE DI TUTTE LE DOMANDE (*Testo delle domande e percentuale delle persone che hanno risposto a ciascuna domanda*)

Lei in che misura direbbe di sentirsi sicuro in auto?

- 1. *Per nulla*
- 2. *Poco*
- 3. *Abbastanza*
- 4. *Molto*

Rispondenti: 98%
Non rispondenti: 2%

Con che frequenza le capita di sentirsi preoccupato, per lei o per i suoi familiari, di essere vittima di un incidente stradale?

- 1. *Mai*
- 2. *Raramente*
- 3. *Qualche volta*
- 4. *Frequentemente*

Rispondenti: 98%
Non rispondenti: 2%
