

Osservatorio sulle imprese di autotrasporto e logistica | II semestre 2019

documento informativo completo

(in ottemperanza all'art. 5 del Regolamento in materia di pubblicazione e diffusione dei sondaggi sui mezzi di comunicazione di massa approvato dall'Autorità per le garanzie nelle comunicazioni con delibera n. 256/10/CSP, pubblicata su GU n. 301 del 27/12/2010)

soggetto che ha realizzato il sondaggio: Format Research Srl
(www.formatresearch.com)

soggetto committente: Istituto Mario Remondini

soggetto acquirente: Istituto Mario Remondini

data o periodo in cui è stato realizzato il sondaggio: Dal 04 ottobre al 23 ottobre 2019.

mezzo di comunicazione¹:
www.trasporti-italia.com

www.lautomobile.aci.it

[Il Messaggero](#)

data di pubblicazione del sondaggio: 22 gennaio 2020

temi / fenomeni oggetto del soggetto: Osservatorio sulle imprese di autotrasporto II semestre 2019.

¹ Mezzo/i di comunicazione di massa sul/sui quale/quali è pubblicato o diffuso il sondaggio.

Format Research s.r.l.
Sede Legale
Via Ugo Balzani 77
00162 Roma, Italia - REA 747042/rm

Tel +39.06.86.32.86.81,
fax +39.06.86.38.49.96

CF / P.IVA / REG.IMP.ROMA:
04268451004
Cap. Soc. € 25.850,00i.v.

www.formatresearch.com
info@formatresearch.com
format@pec.formatresearch.com



UNI EN ISO 9001:2015
CERT. N° 1049

popolazione di riferimento: Imprese italiane di trasporto merci su gomma

estensione territoriale del sondaggio:

Acquasparta	Milano
Alatri	Modena
Alba	Molinella
Alcamo	Mondragone
Anzio	Monsampolo del Tronto
Arborea	Monsummano Terme
Arcugnano	Monte San Pietro
Assisi	Monte San Savino
Augusta	Monte San Vito
Barberino di Mugello	Montecarlo
Bari	Montecassiano
Barisciano	Montegalda
Bazzano	Monticelli Brusati
Belvedere Marittimo	Montoro Superiore
Bisceglie	Monza
Bologna	Mori
Bolognetta	Motta Visconti
Borgo San Martino	Napoli
Borgomanero	Narni
Brescia	Nocera Superiore
Brusciano	Nola
Bubbiano	Novi Ligure
Cagliari	Nuvolera
Caiazzo	Offida
Caivano	Orbassano
Calamandrana	Oristano
Calco	Pagani
Campagnano Di Roma	Pennabilli
Campolongo Maggiore	Perugia
Carlentini	Piacenza
Carmignano di Brenta	Piantedo
Cascia	Piazzola sul Brenta
Casoria	Pinerolo
Cassino	Pistoia
Castel Goffredo	Pordenone
Castel San Niccolò	Poviglio
Castelmassa	Putignano
Castelnuovo del Garda	Raccuja

Casto	Ravenna
Cavezzo	Reggiolo
Cazzano Sant'Andrea	Rende
Certaldo	Rizziconi
Cesena	Roma
Chiuppano	Rosate
Chiusanico	Sabaudia
Cisternino	Saint-Vincent
Cittadella	Sale
Colle Di Val D'Elsa	Saltara
Comiso	San Benigno Canavese
Como	San Giuseppe Vesuviano
Corato	San Pietro Mussolino
Corridonia	San Vendemiano
Cortanova	Santa Croce sull'Arno
Cuneo	Sant'Angelo Lodigiano
Empoli	Sant'Eusanio del Sangro
Este	Sassari
Faenza	Sassuolo
Fagnano Olona	Seriata
Fermo	Serramazzone
Ferrandina	Somma Lombardo
Ferrara	Sommariva del Bosco
Fiano Romano	Sora
Fiorano Modenese	Spezzano Albanese
Fiorenzuola d'Arda	Spoletto
Firenze	Taranto
Fisciano	Telgate
Fiumicino	Tirano
Foligno	Tombolo
Forio	Torino
Gattico	Treia
Genova	Trofarello
Giusvalla	Truccazzano
Grosseto	Valeggio sul Mincio
Grottaminarda	Vallata
Gubbio	Valmadrera
Guidonia Montecelio	Varna
Gussola	Venezia
Laives	Verona
Lanciano	Vigasio
Latronico	Viggiano
Lecco	Vigliano Biellese
Lendinara	Vigonovo

Leno	Vigonza
Livorno	Villacidro
Lodi	Villalvernia
Longobardi	Virgilio
Malnate	Vittoria
Mapello	Zelo Buon Persico
Marcianise	Zola Predosa
Massa	Zugliano

metodo di campionamento: Campione rappresentativo dell'universo delle imprese di interesse.

rappresentatività del campione²: Campione rappresentativo dell'universo delle imprese italiane di trasporto merci su gomma. **Domini di studio del campione:** area geografica (nord ovest, nord est, centro, sud e isole), dimensione (1-9 addetti, 10-49 addetti, 50-249 addetti, oltre 249 addetti). I dati sono riportati all'universo.

metodo di raccolta delle informazioni: Interviste telefoniche somministrate con il Sistema Cati (Computer assisted telephone interview).

consistenza numerica del campione³

Numerosità campionaria complessiva: 610 casi (610 interviste a buon fine). Anagrafiche "non reperibili": 661 (38,0%); "Rifiuti": 480 (27,6%); "Sostituzioni": 1.141 (65,5%). Intervallo di confidenza 95% (Errore +4,1%). Fonte delle anagrafiche delle imprese: Camere di commercio.

testo integrale di tutte le domande (questionario)

1. **(CONGIUNTURA)** A suo giudizio la **situazione economica generale dell'Italia**, a prescindere dalla situazione della Sua impresa e del suo settore, negli ultimi sei mesi, rispetto ai sei mesi precedenti, è ...? (Una risposta)

² Rappresentatività del campione inclusa l'indicazione del margine di errore.

³ Consistenza numerica del campione di intervistati, numero dei non rispondenti e delle sostituzioni effettuate.

t - 1

- Migliorata 1
- Rimasta invariata 2
- Peggiorata 3

TOTALE RISPONDENTI 100%

2. **(PREVISIONE)** Ritiene che la **situazione economica generale dell'Italia**, a prescindere dalla situazione della Sua impresa e del suo settore, nei prossimi sei mesi, rispetto al semestre attuale...? (Una risposta)

t + 1

- Migliorerà 1
- Resterà invariata 2
- Peggiorerà 3

TOTALE RISPONDENTI 100%

3. **(CONGIUNTURA)** Come giudica **l'andamento economico generale della Sua impresa** negli ultimi sei mesi, rispetto ai sei mesi precedenti...? (Una risposta)

t - 1

- Migliorato 1
- Rimasto invariato 2
- Peggiorato 3

TOTALE RISPONDENTI 100%

4. **(PREVISIONE)** Ritiene che **l'andamento economico generale della Sua impresa** nei prossimi sei mesi ...? (Una risposta)

t + 1

- Migliorerà 1
- Resterà invariato 2
- Peggiorerà 3

TOTALE RISPONDENTI 100%

5. Rispetto a un anno fa, il **numero di mezzi** a disposizione è...? (Una risposta)

- Aumentato 1
- Restato invariato 2

- Diminuito 3

TOTALE RISPONDENTI 100%

6. **(CONGIUNTURA)** Tenuto conto dei fattori stagionali, nel semestre considerato, i **ricavi** della Sua impresa rispetto al semestre precedente sono ...? (Una risposta)

t - 1

- Aumentati 1
- Restati invariati 2
- Diminuiti 3

TOTALE RISPONDENTI 100%

7. **(PREVISIONE)** Tenuto conto dei fattori stagionali, nel prossimo semestre, prevede che i **ricavi** della Sua impresa ...? (Una risposta)

t + 1

- Aumenteranno 1
- Resteranno invariati 2
- Diminuiranno 3

TOTALE RISPONDENTI 100%

8. **(CONGIUNTURA)** Nel semestre considerato, l'**occupazione** complessiva della Sua impresa, ovvero il numero degli addetti, rispetto al semestre precedente, è ...? (Una risposta)

t - 1

- Aumentata 1
- Restata invariata 2
- Diminuita 3

TOTALE RISPONDENTI 100%

9. **(PREVISIONE)** Nei prossimi sei mesi, prevede che l'**occupazione** complessiva della Sua impresa, ovvero il numero degli addetti, ...? (Una risposta)

t + 1

- Aumenterà 1
- Resterà invariato 2
- Diminuirà 3

TOTALE RISPONDENTI 100%

10. **(CONGIUNTURA)** I **prezzi** praticati dalla Sua impresa ai suoi clienti, negli ultimi sei mesi, rispetto al semestre precedente, sono ...? (Una risposta)

t - 1

- Migliorati 1
- Restati invariati 2
- Peggiorati 3

TOTALE RISPONDENTI 100%

11. **(PREVISIONE)** Ella prevede che i **prezzi** praticati dalla Sua impresa ai suoi clienti nei prossimi sei mesi ...? (Una risposta)

t + 1

- Miglioreranno 1
- Resteranno invariati 2
- Peggioreranno 3

TOTALE RISPONDENTI 100%

12. **(CONGIUNTURA)** Il ritardo nei **tempi di pagamento** da parte dei clienti della Sua impresa, negli ultimi sei mesi, rispetto ai sei mesi precedenti, è ...? (Una risposta)

t - 1

- Migliorato 1
- Restato invariato 2
- Peggiorato 3

TOTALE RISPONDENTI 100%

13. **(PREVISIONE)** Nei prossimi sei mesi il ritardo nei **tempi di pagamento** da parte dei clienti della Sua impresa ...? (Una risposta)

- | | <i>t + 1</i> |
|---------------------|--------------|
| • Migliorerà | 1 |
| • Resterà invariato | 2 |
| • Peggiorerà | 3 |

TOTALE RISPONDENTI 100%

14. A prescindere dalle motivazioni e dalla forma tecnica, la Sua impresa ha chiesto un fido⁴ o un finanziamento, o ha chiesto di rinegoziare un fido o un finanziamento esistente, ad una delle banche con la quale intrattiene rapporti negli ultimi sei mesi? (Una risposta)

- | | |
|--|---|
| • Sì, ha fatto richiesta ed è stata accolta con un ammontare pari o superiore a quello richiesto | 1 |
| • Sì, ha fatto richiesta ed è stata accolta con un ammontare inferiore a quello richiesto | 2 |
| • Sì, ha fatto richiesta ma non è stata accolta | 3 |
| • Sì, ha fatto richiesta, è in attesa di conoscere l'esito e non è intenzionata a rifarla nel prossimo semestre | 4 |
| • Sì, ha fatto richiesta, è in attesa di conoscere l'esito ed è intenzionata a formalizzarla nel prossimo semestre | 5 |
| • No, non ha fatto richiesta | 6 |

TOTALE RISPONDENTI 100%

14a. (Esclusivamente chi ha fatto richiesta di credito) Negli ultimi sei mesi La Sua impresa ha chiesto un finanziamento o la rinegoziazione di un finanziamento esistente prevalentemente per... (Una risposta)

- | | |
|----------------------------------|---|
| • Liquidità e cassa ⁵ | 1 |
| • Investimenti ⁶ | 2 |
| • Ristrutturazione del debito | 3 |

TOTALE RISPONDENTI 21,1%

15. In ogni caso la Sua impresa dispone almeno di un fido o di un finanziamento concesso da una banca? (Una risposta)

⁴La richiesta può essere formalizzata o non formalizzata.

⁵ "Liquidità e cassa", si tratta in genere di finanziamenti a breve.

⁶ "Investimenti", "ristrutturazione del debito" (consolidamento), si tratta in genere di finanziamenti a medio/lungo termine.

- Sì, da oltre sei mesi 1
- Sì, da meno di sei mesi 2
- No 3

TOTALE RISPONDENTI 100%

16. (CONGIUNTURA) (Solo per le imprese che hanno dei fidi o dei finanziamenti da oltre sei mesi) Per quanto concerne l'offerta dei fidi e/o dei finanziamenti da parte delle banche ritiene che nel periodo considerato la situazione del costo del finanziamento, sia... (Tasso di interesse praticato dalla banca per i finanziamenti a breve e medio termine)? (Una risposta)

- | | <i>t - 1</i> |
|---------------------|--------------|
| • Migliorata | 1 |
| • Rimasta invariata | 2 |
| • Peggiorata | 3 |

TOTALE RISPONDENTI 62%

17. (CONGIUNTURA) (Solo per le imprese che hanno dei fidi o dei finanziamenti da oltre sei mesi) Per quanto concerne le garanzie richieste da parte delle banche ritiene che nel periodo considerato la situazione sia...? (Una risposta)

- | | <i>t - 1</i> |
|---------------------|--------------|
| • Migliorata | 1 |
| • Rimasta invariata | 2 |
| • Peggiorata | 3 |

TOTALE RISPONDENTI 62%

18.0 Lei è associato a Conftrasporto? (Una risposta)

- Sì 1
- No 2

TOTALE RISPONDENTI 100%

18. (Esclusivamente le imprese associate a Conftrasporto) Da quanto tempo la Sua impresa fa parte di Conftrasporto? (Una risposta)

- Da meno di 3 anni 1

- Da 4 a 5 anni 2
- Da oltre 5 anni 3

TOTALE RISPONDENTI 22,1%

19. (Esclusivamente le imprese associate a Conftrasporto) **Quanto si sente rappresentato da Conftrasporto** nel senso della difesa del ruolo e della figura sociale dell'imprenditore oggi? (Una risposta. Scala "0", per nulla, "10" perfettamente).

|__||__|

TOTALE RISPONDENTI 22,1%

20. Lei è a conoscenza dei nuovi divieti alla circolazione dei mezzi pesanti in transito sull'asse del Brennero entrati in vigore ad inizio agosto 2019? (Una risposta)

- Si 1
- No 2 → **passare a d25**

TOTALE RISPONDENTI 100%

21. Ora le leggerò alcune affermazioni sui nuovi divieti alla circolazione dei mezzi pesanti sull'asse del Brennero. Per ciascuna affermazione dovrebbe indicarmi il suo livello di accordo o disaccordo. (Una risposta su scala per ciascun item; 0=per niente d'accordo - 10= molto d'accordo; 99=non sa/non risponde)

I nuovi divieti alla circolazione:

- Rendono più fluido e sicuro il traffico lungo alcuni tratti e/o orari |__||__|
- Incoraggiano le aziende di autotrasporto a rinnovare il parco veicolare |__||__|
- Violano il principio costitutivo della libera circolazione delle merci |__||__|
- Facilitano il riversamento del traffico su ferrovia |__||__|
- Consentono un migliore efficientamento degli spostamenti (ad esempio riduzione dei ritorni a vuoto) |__||__|
- Hanno esiti controproducenti (il divieto di transito notturno, ad esempio, concentra tutto il traffico nelle ore diurne) |__||__|
- Consentono una diminuzione dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico |__||__|
- Creano disparità di trattamento per il traffico merci di transito rispetto a quello con origine e/o destinazione il Tirolo |__||__|

TOTALE RISPONDENTI 51%

22. Quanto si dichiara d'accordo con l'assunto secondo cui i nuovi divieti alla circolazione rappresentano una criticità per le aziende italiane di autotrasporto e logistica? *(Una risposta)*

- Completamente d'accordo 1
- Abbastanza d'accordo 2
- Né d'accordo né in disaccordo 3
- Abbastanza in disaccordo 4
- Completamente in disaccordo 5

TOTALE RISPONDENTI 51%

23. (Solo coloro si dichiarano completamente o abbastanza d'accordo) In particolare, potrebbe indicarmi quale dei seguenti divieti rappresenta la principale criticità per le imprese del settore? *(Una risposta)*

- Divieto di transito per i mezzi pesanti euro 4 1
- Anticipo al sabato del divieto di transito nel weekend nei mesi di gennaio e febbraio 2
- Inclusione del divieto di transito settoriale anche ai mezzi pesanti euro 5 ed euro 6 3
- Non indica 4

TOTALE RISPONDENTI 41,5%

24. (Solo coloro che si dichiarano completamente o abbastanza d'accordo) Qui di seguito le leggerò alcune controproposte atte a dirimere la questione del transito dei mezzi pesanti sull'asse del Brennero. Di ciascuna di queste dovrebbe indicarmi il livello di utilità. *(Una risposta su scala per ciascun item; 0=per niente utile - 10=molto utile)*

- Rinvio al 2021 del divieto di circolazione in base alle emissioni affinché le aziende di autotrasporto abbiano il tempo necessario per rinnovare il parco veicolare |__||__|
- Introduzione dei sistemi di premialità per le aziende di autotrasporto che rinnovano il parco veicolare (ad esempio due anni di transito gratuito sulle autostrade ai veicoli ad alimentazione alternativa) |__||__|
- Eliminazione della disparità di trattamento prevista per il traffico merci di transito rispetto a quello con origine e/o destinazione il Tirolo |__||__|
- Attuazione di un piano di investimenti a favore della linea ferroviaria tradizionale affinché diventi un'opzione praticabile per il trasporto di merci su strada |__||__|

- Eliminazione del divieto notturno in Austria al fine di evitare il cumulo di traffico pesante con quello dei pendolari nelle prime ore della mattina |__||__|

TOTALE RISPONDENTI 41,5%

25. Nel semestre considerato, il **dumping**, ovvero la pratica di alcune imprese di localizzare la propria attività in aree in cui il costo del lavoro e la tassazione sono inferiori, rispetto al semestre precedente, secondo lei è ...? (Una risposta)

- | | <i>t - 1</i> |
|---------------------|--------------|
| • Aumentata | 1 |
| • Restata invariata | 2 |
| • Diminuita | 3 |

TOTALE RISPONDENTI 51%

26. La sua impresa adotta delle misure per fronteggiare la concorrenza straniera? (Possibili più risposte)

- | | |
|---|----|
| A. Prezzi concorrenziali | __ |
| B. Segnalazioni degli illeciti da parte di altre imprese all'Ispettorato Nazionale del Lavoro | __ |
| C. Sabato lavorativo | __ |
| D. Richiesta di finanziamenti/contributi per l'adeguamento tecnologico e di offerta | __ |
| E. Implementazione di attività a sostegno del personale (es. Formazione continua) | __ |
| F. Altro (specificare) | __ |
| G. Non adottato nessuna misura | __ |

TOTALE RISPONDENTI 100%

27. La questione del traffico merci è da sempre al centro del dibattito sulla costruzione della linea ferroviaria ad alta velocità Torino-Lione. Lei quanto è d'accordo con l'assunto secondo cui la TAV costituirebbe una opportunità per le aziende italiane di autotrasporto e logistica? (Una risposta)

- | | |
|------------------------|---|
| • Molto d'accordo | 1 |
| • Abbastanza d'accordo | 2 |
| • Poco d'accordo | 3 |

- Per nulla d'accordo

4

TOTALE RISPONDENTI 100%

28. (Solo coloro che hanno risposto molto o abbastanza d'accordo) Quali sono le ragioni per le quali è d'accordo? (Possibili più risposte; 1=sì; 2=no)

- Faciliterebbe e velocizzerebbe il trasporto delle merci |__|
- Renderebbe più competitivo e meno costoso il trasporto delle merci |__|
- Renderebbe le imprese del settore più competitive sul mercato internazionale |__|
- Garantirebbe una maggiore connettività con l'Europa |__|
- Diminuirebbe il numero di incidenti nel settore trasporti |__|
- Ridurrebbe il rischio danni alla merce e agli imballaggi |__|
- Ridurrebbe il rischio furti delle merci |__|
- Altro (specificare_____) |__|

TOTALE RISPONDENTI 100%

29. (Solo coloro che hanno risposto poco o per nulla d'accordo) Quali sono le ragioni per le quali non è d'accordo? (Possibili più risposte; 1=sì; 2=no)

- Comporterebbe una forte contrazione di fatturato per le imprese del settore |__|
- Comporterebbe una forte crisi occupazionale per le imprese del settore |__|
- Renderebbe più costoso il trasporto delle merci |__|
- Sottrarrebbe risorse necessarie a risolvere il congestionamento di altri nodi |__|
- Il traffico merci sul tratto italo-francese è da tempo fortemente in calo |__|
- L'insieme delle nostre infrastrutture transalpine è già di per sé sufficiente |__|
- Le imprese emigrano verso paesi stranieri che hanno strutture per i trasporti decisamente inferiori alle nostre, perché là il costo del lavoro è minore |__|
- Altro (specificare_____) |__|

TOTALE RISPONDENTI 93,3%

