

“DOCUMENTO INFORMATIVO COMPLETO”, in ottemperanza al regolamento dell’Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni (delibera 153/02/CSP, allegato A, art. 3, pubblicato su G.U. 185 del 8/8/2002) in materia di pubblicazione e diffusione dei sondaggi di comunicazione di massa.

### **Nota metodologica**

Ai sensi dell’art. 3 della delibera n. 153/02/csp dell’Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni

**Oggetto del sondaggio: “IL PUT DI TREVISO A 10 ANNI DALLA NASCITA: Indagine tra gli abitanti di Treviso sulla viabilità della città”**

**Soggetto realizzatore:** Quaeris

**Committente e acquirente:** Vita del Popolo

**Universo di riferimento:** cittadini italiani maggiorenni residenti nel Comune di Treviso sulla base degli ultimi dati ISTAT disponibili (gennaio 2009).

**Tipo di rilevazione:** sondaggio demoscopico mediante interviste telefoniche tramite somministrazione di questionario strutturato

**Tipo di campionamento:** campione casuale rappresentativo dell’universo di riferimento e stratificato per quote di sesso, età, e dimensione del comune di residenza.

**Numero di interviste nette:** 200

**Numero di rifiuti/sostituzioni:** 760

**Media:** pubblicato/commentato, su La Vita del Popolo il 27 giugno 2010

**Margine di errore statistico** (al livello fiduciario del 95%): +/- 7,0%

**Verifica delle coerenze:** l’utilizzo del software CATI utilizzato impone vincoli e stabilisce a priori la struttura del questionario e le dipendenze di ciascuna domanda, guidando strettamente gli intervistatori nella somministrazione del questionario.

Il lavoro di field viene costantemente monitorato, per verificare la qualità delle interviste, da supervisor dedicati.

Le risposte ottenute infine vengono sottoposte a ulteriori procedure di validazione dei dati nel corso delle propedeutiche analisi descrittive.

**Periodo di realizzazione:** 10-15 Giugno 2010

### ***Testo integrale delle domande di diffusione pubblica***

**1. Quanto si ritiene soddisfatto / a del sistema di viabilità del comune di Treviso?**

- Molto Soddisfatto /a
- Abbastanza soddisfatto /a
- Poco soddisfatto / a
- Per nulla soddisfatto/ a
- Non sa / non risponde

Rispondenti: 94,5%

**2. Lei sa che cos’è il PUT di Treviso?**

- Sì, risponde esattamente (è il piano urbano del traffico di Treviso, la circonvallazione di Treviso, il sistema di viabilità urbana di Treviso)
- Sì, risponde erroneamente
- No
- Non risponde

Rispondenti: 100,0%

**3. Il PUT, Piano Urbano del traffico di Treviso, è attivo da quasi dieci anni. Secondo Lei quest'opera ha contribuito a migliorare la viabilità urbana di Treviso?**

- Sì, ha migliorato la viabilità
- No, ha peggiorato la viabilità
- La viabilità è rimasta invariata
- Non sa / non risponde

Rispondenti: 93,2%

**4. Quali sono secondo Lei gli aspetti migliorabili dal punto di vista della viabilità nel comune di Treviso? (risposta libera)**

- Aumento dei controlli di velocità
- Aumento della presenza e / o miglioramento dei parcheggi
- Aumento della presenza e / o miglioramento di piste ciclabili
- Aumento della presenza e / o miglioramento di piste pedonali
- Maggiore presenza di zone a traffico limitato
- Miglioramento dei servizi di trasporto pubblico
- Presenza di strade che evitino l'attraversamento del centro
- Presenza maggiore di rotonde per rendere più agevole il traffico
- Presenza maggiore di semafori per rendere più agevole il traffico
- Riduzione dell'inquinamento atmosferico
- Chiudere al traffico il centro storico o parte di esso
- Non sa / non risponde
- Altro. Specificare: \_\_\_\_\_

Rispondenti: 99,5%

**5. Ed in particolare quali sono gli interventi che ritiene maggiormente urgenti per migliorare la viabilità nella cintura urbana di Treviso?**

Rispondenti: 100,0%

**Qual è il mezzo che usa con maggior frequenza nei suoi spostamenti urbani ed extra - urbani?**

- A piedi
- Automobile
- Bicicletta
- Furgone
- Moto - Motorino
- Mezzi pubblici (autobus, corriera, treno)
- Non risponde
- Altro specificare

Rispondenti: 99,6%

**COMUNI IN CUI È STATO SOMMINISTRATO ALMENO UN QUESTIONARIO**

TREVISIO