

MOBILITÀ 2035 TRA IDEOLOGIA E REALTÀ

Documento completo relativo al sondaggio¹

1 Soggetto che ha realizzato il sondaggio

Format Research Srl.

2 Soggetto committente

Confcommercio Mobilità

3 Soggetto acquirente

Confcommercio Mobilità

4 Data o periodo in cui è stato realizzato il sondaggio

Dal 12 al 19 aprile 2023.

5 Mezzi di comunicazione sui quali è pubblicato²

<https://timemagazine.it/>

<https://energiaoltre.it/>

¹ Documento completo relativo al sondaggio realizzato in ottemperanza all'art. 5 del Regolamento in materia di pubblicazione e diffusione dei sondaggi sui mezzi di comunicazione di massa approvato dall'Autorità per le garanzie nelle comunicazioni con delibera n. 256/10/CSP, pubblicata su GU n. 301 del 27/12/2010.

² Pubblicato su questionario/periodico cartaceo e/o elettronico, diffuso sull'emittente radiofonica, televisiva o sul sito web)

<https://www.agenzianova.com/>

<https://www.missionline.it/>

<https://www.ansa.it/>

<https://www.borsaitaliana.it/>

<https://www.motorionline.com/>

6 Data di pubblicazione del sondaggio

08 maggio 2023.

7 Temi/fenomeni oggetto del sondaggio³

Lo studio è stato svolto con l'obiettivo di rilevare, descrivere e analizzare le opinioni degli italiani in relazione alle auto elettriche, in termini di accessibilità ed effettiva fruibilità.

8 Popolazione di riferimento

Consumatori italiani, con età superiore ai 18 anni in possesso di una patente di tipo B.

9 Estensione territoriale del sondaggio

Italia.

10 Metodo di campionamento⁴

Campione rappresentativo.

11 Rappresentatività del campione inclusa l'indicazione del margine di errore

Campione rappresentativo di consumatori italiani, con età superiore ai 18 anni in possesso di una patente di tipo B. Domini di studio del campione: Territorio (Nord, Ovest, Nord Est, Centro, Sud e Isole); Classe di età (18-24 anni, 25-34 anni, 35-44 anni, 45-54 anni, 55-64 anni, più di 64 anni).

³*Economia, società attualità, costume, marketing, salute, etica, ambiente etc.).*

⁴ *Rappresentatività del campione inclusa l'indicazione se trattasi di campionamento probabilistico o non probabilistico del panel e l'eventuale ponderazione*

12 Metodo di raccolta delle informazioni

Interviste telefoniche somministrate con il Sistema Cati/Cawi (Computer Assisted Telephone/ Web Interview).

13 Numerosità campionaria e sostituzioni

L'indagine è stata condotta su un campione statisticamente rappresentativo della popolazione italiana di età superiore ai 18 anni. Numerosità campionaria: n=2.538 casi, di cui 1.603 interviste a cittadini che hanno dichiarato di possedere una patente B. L'indagine ha previsto anche un sovra-campionamento per la regione Lombardia, numerosità campionaria: n=627 casi, di cui 433 interviste a cittadini che hanno dichiarato di possedere una patente B. Intervallo di confidenza 95% (Errore $\pm 2,0\%$).

14 Testo integrale delle domande⁵

0. Ha la patente B?

- Si
- No 1

TOTALE RISPONDENTI 100%

0.1 (Se non possiede la patente) Perché non ha la patente?

- Non mi occorre / Non mi interessa guidare
- Non mi piace guidare
- Non posso guidare
- E' superflua, ormai ci si sposta in altri modi.
- Ritengo efficienti le infrastrutture di mobilità che rendono superfluo l'uso aggiuntivo di un mezzo di trasporto a motore
- Preferisco i mezzi pubblici
- Ritengo le auto e le moto uno spreco
- Credo che sia più ecologico
- Altro

⁵ Testo delle domande e percentuale delle persone che hanno risposto a ciascuna domanda

TOTALE RISPONDENTI 36,8%

1.Utilizza -o comunque ha la disponibilità nell'ambito del suo nucleo familiare- una automobile di proprietà, oppure a noleggio, oppure le è stata data dall'impresa presso la quale lavora, etc? (una risposta)

- Sì, ho un'auto di proprietà
- Sì, guido un'auto ma è proprietà di un altro familiare, parente, amico
- Sì, ho un'automobile a noleggio
- Non dispongo di un'automobile ma se mi serve mi affido allo sharing
- Non dispongo di un'automobile

TOTALE RISPONDENTI 63,2%

2.Quanti anni ha l'automobile della quale dispone, ossia che guida?

TOTALE RISPONDENTI 63,2%

3.Ha intenzione di cambiare la sua auto?

- Sì, nel corso del 2023
- Sì, nel corso dei prossimi due anni
- No, almeno nei prossimi due anni, forse più avanti

TOTALE RISPONDENTI 63,2%

4.(se non ha intenzione di cambiare automobile) Come mai non ha intenzione di cambiare la sua automobile?

- Non ho motivo per farlo
- La mia auto è ancora in ottime condizioni
- Non ne ho la possibilità
- Altro

TOTALE RISPONDENTI 36,2%

5.(Domanda rivolta a tutti. "Indipendentemente dal fatto che intenda cambiare l'automobile, nel caso in cui intendesse farlo...") ...quale modalità sceglierebbe per

disporre di una automobile nel caso in cui intendesse cambiare l'auto che utilizza attualmente?

- Concessionaria del marchio
- Noleggio a lungo termine
- Noleggio auto second hand
- Acquisto usato al concessionario
- Acquisto usato tra privati
- Acquisto diretto dal sito della casa produttrice
- Piattaforme e-commerce per auto usate
- Leasing

TOTALE RISPONDENTI 63,2%

6. Per quale ragione sceglierebbe tale modalità

1. È più sicura la modalità di acquisto
2. Sei più seguito nel processo di acquisto
3. Hai più libertà di scelta sugli optional
4. È meno impegnativo il processo di acquisto
5. È più economica
6. (Solo per coloro che non hanno indicato modalità diverse dalla proprietà) Non mi interessa un'auto di proprietà
7. Preferisco prendere auto a noleggio e cambiarle con maggiore frequenza
8. La gestione dell'auto nel corso del tempo è meno impegnativa

TOTALE RISPONDENTI 63,2%

7. Di quale tipologia di auto si doterebbe?

1. Auto Benzina
2. Auto GPL/Metano
3. Auto Diesel
4. Auto Ibrida plug-in (la vettura può percorrere diversi km in modalità esclusivamente elettrica ed essere ricaricata)
5. Auto Ibrida MILD (il motore supporta quello a combustione, l'auto recupera energia in fase di frenata e di decelerazione)
6. Auto Elettrica

TOTALE RISPONDENTI 63,2%

8. Tra questi, quali mezzi rappresentano nella sua esperienza il primo passo per ottenere informazioni a lei utili per entrare in possesso di un'auto? (Es: tipologia della formula di acquisto, scelta del canale, scelta del modello, conoscenza offerte, mercato dell'auto etc.)

1. Riviste di Settore (Quattroruote, AlVolante, etc.)
2. Passaparola (consigli/suggerimenti di amici e conoscenti)
3. Mi avvalgo della consulenza da parte del rivenditore
4. Pubblicità
5. Ricerche e Recensioni online (siti specializzati)
6. Qualità e affidabilità del marchio
7. Sito web della casa madre
8. Social Network
9. Consulenza da parte del meccanico di fiducia
10. Altro

TOTALE RISPONDENTI 63,2%

9. Sta considerando l'acquisto di un'automobile elettrica?

- Ho un'auto elettrica
- B. Si vorrei acquistare un'auto elettrica il prima possibile
- C. Si vorrei acquistarla entro i prossimi due anni
- D. Sì, ma al momento non posso permettermela
- D. No, a causa del costo d'acquisto
- E. No, per l'infrastruttura di ricarica poco capillare sul territorio
- F. No, per l'inadeguatezza del sistema degli incentivi
- G. No, a causa dei rincari energetici
- H. No, per la bassa autonomia della ricarica dell'auto
- I. No, non credo che sia un investimento utile.
- J. Non lo so

- K. Altri motivi

TOTALE RISPONDENTI 8,7%

10. Orientativamente quanto sarebbe disposto a spendere per l'acquisto di un'auto elettrica?

- Meno di 10.000€
- Tra 10.000€ e i 15.000€
- Tra 15.000€ e i 30.000€
- Tra 30.000€ e i 50.000€
- Tra 50.000€ e i 100.000€
- Più di 100.000€

TOTALE RISPONDENTI 8,7%

11. (se è interessato ma non può comprarla) Quali soluzioni adotta?

- Al momento tengo la mia auto tradizionale
- Utilizzo macchine elettriche ma a noleggio
- Sto considerando l'acquisto di un'auto elettrica usata
- Sto risparmiando per potermi permettere questa spesa

TOTALE RISPONDENTI 3,1%

12. Quali ritiene siano i principali ostacoli all'acquisto di un veicolo elettrico?

- A. Costo d'acquisto
- B. Infrastruttura di ricarica poco capillare sul territorio
- C. Inadeguatezza del sistema degli incentivi
- D. Rincari energetici
- E. Bassa autonomia della ricarica dell'auto
- F. Altro
- G. Nessun ostacolo

TOTALE RISPONDENTI 63,2%

13. Pensa che le auto elettriche siano più ecologiche delle auto a motore endotermico?

- Sì, le auto elettriche sono più ecologiche

- No, le auto elettriche non sono più ecologiche
- Non ho un'opinione formata

TOTALE RISPONDENTI 63,2%

14.(se alla D13 hanno risposto 2) Perché pensa che le auto elettriche siano meno ecologiche delle auto a motore endotermico?

- A. Le auto elettriche non emettono sostanze inquinanti
- B. La produzione delle batterie delle auto elettriche è inquinante
- C. La generazione di energia elettrica per la ricarica delle auto elettriche è inquinante
- D. Non ne ho abbastanza conoscenza per esprimermi

TOTALE RISPONDENTI 20,7%

15.Ritiene che l'uso diffuso delle auto elettriche possa contribuire a migliorare la qualità dell'aria e a ridurre l'inquinamento atmosferico? (Una risposta)

- Sì, l'uso diffuso delle auto elettriche può contribuire a migliorare la qualità dell'aria
- No, l'uso diffuso delle auto elettriche non può contribuire a migliorare la qualità dell'aria
- Non ne sono sicuro/a

TOTALE RISPONDENTI 63,2%

16.È consapevole del fatto che le batterie delle auto elettriche possono rappresentare un rischio ambientale e devono essere smaltite in modo sicuro?

- Sì, ne ero al corrente
- No, non ero al corrente
- Non credo che le batterie delle auto elettriche possano rappresentare un rischio ambientale

TOTALE RISPONDENTI 63,2%

17.Sarebbe disposto sostituire la sua auto con un'auto elettrica?

- Sì, sto prendendo in considerazione questa ipotesi
- No, se dovessi cambiare macchina non acquisterei un'auto elettrica
- Attualmente non sarei disposto a sostituire la mia auto

TOTALE RISPONDENTI 26,9%

18. Sarebbe disposto ad utilizzare un'auto elettrica solo per gli spostamenti in città o comunque per le brevi percorrenze e a mantenere un'auto a combustione tradizionale per i viaggi su lunghe distanze?

- Sì, sarei disposto ad utilizzare due auto in modo complementare
- No, preferisco avere una sola auto per tutti gli spostamenti
- Dipende dalla disponibilità di mezzi di trasporto alternativi

TOTALE RISPONDENTI 26,9%

19. Tenuto conto delle sue esigenze in termini di mobilità, come prevede che si muoverà nei prossimi 5 anni?

1. Automobile tradizionale
2. Automobile elettrica
3. Moto / scooter
4. Taxi
5. Mezzi pubblici
6. a piedi
7. in bicicletta/monopattino
8. Car Sharing
9. Un mix dei precedenti

TOTALE RISPONDENTI 63,2%

RETE DELLE INFRASTRUTTURE

20. Di cosa avrebbe bisogno per muoversi nel prossimo futuro per quanto riguarda l'elettrico?

- A. Maggiori incentivi economici per l'acquisto di automobili elettriche
- B. Una rete infrastrutturale migliore per la ricarica
- C. Altro

TOTALE RISPONDENTI 63,2%

21. Quali altre misure potrebbero essere adottate per incentivare l'utilizzo di mezzi di trasporto a basse emissioni?

1. Riduzione dei pedaggi autostradali per le automobili a basse emissioni

2. . Possibilità di accesso alle zone a traffico limitato nei centri urbani
3. . Divieto di circolazione per le automobili ad alto tasso di emissioni in alcune aree urbane
4. . Maggiori investimenti in mezzi di trasporto pubblico a basse emissioni
5. . Altre misure

TOTALE RISPONDENTI 63,2%

22. Quali fattori influenzerebbero la sua scelta di utilizzare una combinazione di mezzi di trasporto?

- A. Costo totale dei trasporti
- B. Efficienza e rapidità degli spostamenti
- C. Disponibilità di infrastrutture (parcheggi, stazioni, colonnine di ricarica, etc.)
- D. Impatto ambientale delle scelte di trasporto
- E. Altro

TOTALE RISPONDENTI 63,2%

23. Se acquistasse un'auto elettrica, si preoccuperebbe del destino delle sue batterie una volta che si esauriscono?

- Sì, mi preoccuperei
- No, non mi preoccuperei
- Non so

TOTALE RISPONDENTI 63,2%

24. Ritieni che le auto elettriche siano davvero una soluzione ecologica se si considera il tema della produzione e dello smaltimento delle batterie?

- Sì, penso che siano comunque più ecologiche delle auto a motore endotermico
- No, non penso che siano una soluzione ecologica
- Non ho un'opinione in merito.

TOTALE RISPONDENTI 63,2%

25. Si preoccupa degli effetti occupazionali della transizione verso le auto elettriche?

- Sì, mi preoccupano
- No, non mi preoccupano

- Non ho un'opinione in merito

TOTALE RISPONDENTI 63,2%

26. Quali modalità di spostamento prevede di prediligere per i seguenti tipi di viaggio: da casa a scuola/lavoro, durante il lavoro, per uscite serali o nei fine settimana, per viaggi?

- Mezzi pubblici
- Automobili in sharing, bike o a piedi
- Comunque, la propria automobile o un mix di tutto questo

TOTALE RISPONDENTI 63,2%

27. Se vive in città, sarebbe disposto ad utilizzare un'auto elettrica in modalità car sharing?

- Sì, sarei disposto ad utilizzarla in modalità car sharing
- No, preferisco avere un'auto di proprietà
- Dipende dalla disponibilità e dalla convenienza del servizio di car sharing

TOTALE RISPONDENTI 63,2%

28. È a conoscenza del fatto che i carburanti moderni hanno un'impronta carbonica quasi pari a 0?

- Sì, ne sono a conoscenza
- No, non lo sapevo

TOTALE RISPONDENTI 63,2%