

E-BIKE TRA MOBILITA' E SICUREZZA

Documento completo relativo al sondaggio¹

1 Soggetto che ha realizzato il sondaggio

Format Research Srl.

2 Soggetto committente

UNASCA - Unione Nazionale Autoscuole e Studi di Consulenza Automobilistica

3 Soggetto acquirente

UNASCA - Unione Nazionale Autoscuole e Studi di Consulenza Automobilistica

4 Data o periodo in cui è stato realizzato il sondaggio

Luglio-Agosto 2025.

5 Mezzi di comunicazione sui quali è pubblicato²

https://motori.ilmessaggero.it/economia/e_bike_in_crescita_in_italia_la_usa_un_guidatore_su_tre-9438113.html

https://www.ansa.it/ansa2030/notizie/infrastrutture_citta/2026/03/25/unasca-cresce-la-diffusione-di-e-bike-serve-sistema-di-identificazione_ed736fe5-6544-4808-847b-43f12c4c0bd9.html

¹ Documento completo relativo al sondaggio realizzato in ottemperanza all'art. 5 del Regolamento in materia di pubblicazione e diffusione dei sondaggi sui mezzi di comunicazione di massa approvato dall'Autorità per le garanzie nelle comunicazioni con delibera n. 256/10/CSP, pubblicata su GU n. 301 del 27/12/2010.

² Pubblicato su questionario/periodico cartaceo e/o elettronico, diffuso sull'emittente radiofonica, televisiva o sul sito web)

https://www.borsaitaliana.it/borsa/notizie/radiocor/economia/dettaglio/mobilita--e--ebike-una-bici-su-cinque-per-8-italiani-su-10-serve-identificazione-nRC_25032026_1600_581125154.html

<https://www.9colonne.it/602537/e-bike-russo-fdi-legislatore-osservi-e-accompagni-cambiamenti-mobilita>

<https://www.spazio50.org/e-bike-8-italiani-su-10-vogliono-un-sistema-di-identificazione/>

https://www.ilmessaggero.it/video/motori/giuseppe_guarino_segretario_unasca_ecco_come_funziona_sistema_identificazione_per_le_e_bike-9437907.html#

6 Data di pubblicazione del sondaggio

25 marzo 2026.

7 Temi/fenomeni oggetto del sondaggio³

Rilevare, descrivere e analizzare dati, informazioni ed analisi utili al dibattito sul tema della possibile introduzione in Italia di un sistema di identificazione per le E-bike.

8 Popolazione di riferimento

Campione nazionale di 600 guidatori, (ossia persone che si mettono alla guida di qualsiasi mezzo a 2 o 4 ruote più giorni a settimana), stratificato per genere, età (18-24, 25-34, 35-44, 45-54, 55-65) e area geografica (Nord-Est, Nord-Ovest, Centro, Sud e Isole), di cui 200 possessori di E-bike.

9 Estensione territoriale del sondaggio

Italia.

10 Metodo di campionamento⁴

Campione rappresentativo a due stadi.

³*Economia, società attualità, costume, marketing, salute, etica, ambiente etc.).*

⁴ *Rappresentatività del campione inclusa l'indicazione se trattasi di campionamento probabilistico o non probabilistico del panel e l'eventuale ponderazione*

11 Rappresentatività del campione inclusa l'indicazione del margine di errore

Campione nazionale di guidatori, (ossia persone che si mettono alla guida di qualsiasi mezzo a 2 o 4 ruote più giorni a settimana), stratificato per genere, età (18-24, 25-34, 35-44, 45-54, 55-65) e area geografica (Nord-Est, Nord-Ovest, Centro, Sud e Isole).

12 Metodo di raccolta delle informazioni

Interviste somministrate con il Sistema Cati/Cawi.

13 Numerosità campionaria e sostituzioni

600 casi (600 interviste a buon fine), di queste 200 sono state somministrate a chi guida l'E-bike.

14 Testo integrale delle domande⁵

1. Quale tipologia di veicolo guida?

Automobile

Motociclo

E-bike (Bicicletta elettrica)

Monopattino elettrico

Bicicletta classica

Altro (specificare)

TOTALE RISPONDENTI: 100%

2. Quanto si sente sicuro in strada guidando la sua E-bike?

Molto sicuro

Abbastanza sicuro

⁵ Testo delle domande e percentuale delle persone che hanno risposto a ciascuna domanda

Poco sicuro

Per niente sicuro

TOTALE RISPONDENTI: 33,3%

3. Quanto si sente sicuro in strada in presenza di E-bike?

Molto sicuro

Abbastanza sicuro

Poco sicuro

Per niente sicuro

TOTALE RISPONDENTI: 66,6%

4. Secondo la sua percezione, quanto è diffusa la pratica di modificare le E-bike per aumentare la velocità massima o la potenza del motore, superando i limiti previsti dalla normativa?

Molto diffuse

Abbastanza diffuse

Poco diffuse

Per niente diffuse

Non saprei

TOTALE RISPONDENTI: 100,0%

5. Ha mai subito il furto di una E-bike o conosce qualcuno che ha subito il furto di una E-bike?

Sì

No

TOTALE RISPONDENTI: 100,0%

6. Quanto è stato facile ritrovarla?

Molto facile

Abbastanza facile

Difficile

Molto difficile

Impossibile

Non so, l'E-bike non era mia e non ho avuto notizie

TOTALE RISPONDENTI: 16,5%

7. In Italia, per i monopattini elettrici è stata recentemente introdotta una normativa che prevede un contrassegno identificativo, simile a una targa, assegnato dalla Motorizzazione Civile e registrato nell'Archivio Nazionale Veicoli, Lei sarebbe favorevole all'introduzione di un sistema di identificazione simile per le E-bike?

Sì

No

TOTALE RISPONDENTI: 100,0%

8. Per quali ragioni sarebbe favorevole all'introduzione di un sistema di identificazione obbligatorio per le E-bike?

Perché aiuterebbe a identificare e sanzionare i comportamenti scorretti di guida da parte degli utenti di E-bike

Permetterebbe di migliorare la convivenza tra E-bike, pedoni, auto e altri mezzi

Favorirebbe un uso più consapevole e responsabile delle E-bike, specialmente nei centri urbani

Perché faciliterebbe il recupero delle E-bike rubate

Renderebbe più difficile il mercato nero e la rivendita di bici elettriche rubate

L'identificazione servirebbe come deterrente contro i furti

Perché tutti i veicoli che circolano su strada dovrebbero avere un'identificazione, incluse le E-bike

È giusto che chi usa un mezzo motorizzato, anche se elettrico, sia soggetto a regole chiare e verificabili

L'identificazione aumenterebbe l'equità tra utenti di mezzi pubblici, auto, moto e E-bike

Permetterebbe di monitorare meglio l'uso delle E-bike nei centri urbani

Agevolerebbe eventuali limitazioni o accessi controllati nelle ZTL o aree pedonali

Sarebbe utile per programmare interventi di mobilità urbana più mirati

Consentirebbe l'introduzione di assicurazioni obbligatorie in caso di danni a terzi

Faciliterebbe la gestione degli incidenti in cui è coinvolta un'E-bike

Garantirebbe maggiore tutela sia per chi guida che per chi subisce un danno

Sarebbe un modo per contrastare le E-bike modificate che superano i limiti di velocità legali

Potrebbe aiutare le forze dell'ordine a distinguere tra E-bike a norma e mezzi alterati

Rappresenterebbe un primo passo verso un sistema più sicuro e certificato

TOTALE RISPONDENTI: 84,4%