



IPSOS DOXA

DOCUMENTO INFORMATIVO COMPLETO

(in ottemperanza all'art. 5 del Regolamento in materia di pubblicazione e diffusione dei sondaggi sui mezzi di comunicazione di massa approvato dall'Autorità per le garanzie nelle comunicazioni con delibera n. 256/10/CSP, pubblicata su GU n. 301 del 27/12/2010)

- 1. Titolo del sondaggio:** "Autostrada Bergamo-Treviglio: accoglienza del progetto"
- 2. Soggetto che ha realizzato il sondaggio:** Ipsos Doxa
- 3. Soggetto committente:** Autostrade Bergamasche SPA
- 4. Soggetto acquirente:** Autostrade Bergamasche SPA
- 5. Data o periodo in cui è stato realizzato il sondaggio:** 09-26 febbraio 2026
- 6. Mezzo/Mezzi di comunicazione di massa sul/sui quale/quali è pubblicato o diffuso il sondaggio** (*pubblicato sul quotidiano/periodico cartaceo e/o elettronico, diffuso sull'emittente radiofonica, televisiva o sul sito web*): Intervento Ipsos Doxa presso la Camera di Commercio di Bergamo;
<https://pdbergamo.it/2026/07/02/sondaggio-autostrada-bergamo-treviglio-giudici-pd-la-societa-cercava-un-plebiscito-ma-i-dati-la-deludono/>; Corriere della Sera-Bergamo.
- 7. Data di pubblicazione o diffusione:** 02 luglio 2026
- 8. Temi/Fenomeni oggetto del sondaggio** (*economia, società, attualità, costume, marketing, salute, etica, ambiente etc.*): Infrastrutture e società
- 9. Popolazione di riferimento:** popolazione lombarda 18-65enne
- 10. Estensione territoriale del sondaggio:** regione Lombardia (ALL. 10.1 Elenco dei comuni)
- 11. Metodo di campionamento:** campione probabilistico stratificato per sesso, età, titolo di studio, condizione lavorativa. Il campione in rientro è stato ponderato (metodo RIM Weight) per le variabili di campionamento.
- 12. Rappresentatività del campione e margine di errore:** il livello di rappresentatività del campione è del 95% e il margine di errore relativo ai risultati del sondaggio è compreso fra +/-0,5% e +/-2,6% per i valori percentuali relativi al totale degli intervistati (1400 casi).
- 13. Metodo di raccolta alle informazioni:** sondaggio di opinione tramite metodologia CAWI (Computer Assisted Web Interviews) e CATI (Computer Assisted Telephone Interviews)
- 14. Consistenza numerica del campione di intervistati, numero dei non rispondenti e delle sostituzioni effettuate:**

Interviste complete	1400	59%
Rifiuti/ Sostituzioni	958	41%
Totale contatti effettuati	2358	100%

Indirizzo del sito dove sarà disponibile la documentazione completa in caso di diffusione: www.agcom.it
In caso di pubblicazione è obbligatorio riportare le informazioni della scheda indicata a pena di gravi sanzioni. Ipsos non si assume alcuna responsabilità in caso di inosservanza

Testo integrale di tutte le domande (Testo delle domande e percentuale delle persone che hanno risposto a ciascuna domanda)

ASK ALL

QMktSize_IT] Indirizzo di residenza

Provincia:

Comune:

CAP:

Totale rispondenti: 100% : Non sa/ non risponde :0%

IF NOT LOMBARDIA CLOSE INTERVIEW

ASK ALL

AGE] Può indicarmi la sua età?

____ (NUMERIC, range 18-64)

1. Meno di 18 anni **[CHIUDERE]**
2. 18-34 anni
3. 35-44 anni
4. 45-54 anni
5. 55-64 anni
6. 65 anni e oltre **[CHIUDERE]**

Totale rispondenti: 100% : Non sa/ non risponde :0%

ASK ALL

GENDER] Lei è....:

1. Uomo
2. Donna
3. Altro
4. Preferisco non rispondere

Totale rispondenti: 100% : Non sa/ non risponde :0%

ASK ALL

IT05EDU] Qual è il suo ultimo titolo di studio?

- _1 Nessun titolo
- _2 Licenza elementare
- _3 Licenza media
- _4 Diploma di scuola superiore
- _5 Laurea breve/ triennale
- _6 Laurea vecchio ordinamento/ specialistica
- _7 Titolo di studio post universitario (master, phd, ...)

Totale rispondenti: 100% : Non sa/ non risponde :0%

ASK ALL

EMP01. Qual è la sua attuale situazione professionale?

- _1 Lavoratore a tempo pieno
- _2 Lavoratore part-time
- _3 Libero professionista/Lavoratore in proprio
- _4 Disoccupato / In cerca di lavoro
- _5 Disoccupato e non cerco lavoro / Inabile al lavoro
- _6 Casalingo/a
- _7 Pensionato/a
- _8 Studente

Totale rispondenti: 100% : Non sa/ non risponde :0%

IF CODES 1,2,3 AT EMP01 ASK**EMP02] Qual è esattamente la sua professione?**

1. Imprenditore
2. Libero professionista iscritto ad un albo
3. Lavoratore autonomo
4. Commerciante, proprietario/titolare di attività
5. Commerciante dipendente/impiegato
6. Artigiano, proprietario/titolare di attività
7. Artigiano dipendente
8. Socio di cooperativa di lavoro/produzione
9. Agricoltore conduttore
10. Dirigente / quadro e direttivo (anche medico/funziionario)
11. Insegnante / docente
12. Impiegato (lavoratore dipendente in categorie intermedie)
13. Operaio / Bracciante
14. Altro occupato

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

IF CODES 1-10 AT EMP02 ASK**EMP03] Quante persone, oltre a lei, lavorano stabilmente nella sua azienda/attività lavorativa?**

1. Nessuno (solo io, titolare/proprietario/libero professionista)
2. Da 2 a 4 addetti
3. Da 5 a 9 addetti
4. Da 10 a 19 addetti
5. Da 20 a 49 addetti
6. 50 addetti o più
7. Non indica

Totale rispondenti: 93% : Non sa/ non indica: 7%

IF CODES 1-10 AT EMP02 ASK**EMP04] A quale dei seguenti settori di attività appartiene la sua azienda/attività lavorativa?**

1. Industria
2. Commercio
3. Servizi
4. Costruzioni
5. Agricoltura [IF CODE 9 AT EMP02 AUTOMATICALLY RECODE]

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

IF CODES 1-10 AT EMP02 ASK**EMP05] L'attività della sua azienda/ dell'azienda per cui lavora implica l'uso di veicoli come auto, furgoni/camion o altri mezzi per il trasporto su strada di merci o persone all'interno del territorio provinciale o regionale, ad esempio per raggiungere fornitori o clienti?**

1. Tutti i giorni o quasi
2. 3-4 volte a settimana
3. 1-2 volte a settimana
4. Una volta ogni due settimane
5. Circa una volta al mese
6. Meno spesso di una volta al mese
7. No, mai

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

IF CODES 1-10 AT EMP02 ASK & CODE 1-6 AT EMP05**EMP06] La sua attività/ l'azienda per cui lavora dispone di veicoli aziendali? Se sì, quanti veicoli comprende la vostra flotta?**

1. Solo 1 veicolo

2. 2-5 veicoli
3. 6-10 veicoli
4. 11-20 veicoli
5. Più di 20 veicoli
6. No, non abbiamo una flotta aziendale

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

SE OCCUPATI O STUDENTI: IF CODES 1,2,3,8 AT EMP01 ASK

M.1] Con che frequenza utilizza personalmente i seguenti mezzi di trasporto, sia in qualità di passeggero che di conducente, per motivi di lavoro o di studio all'interno della regione Lombardia?

SHOW IN ROW - SEMPRE AUTO, FURGONE/CAMION E MOTO (COD.1,2,3,5) + ALTRO MEZZO SCELTO RANDOMICAMENTE

1. Auto (in qualità di passeggero o conducente)
2. Auto in condivisione/sharing
3. Furgone/ camion (in qualità di passeggero o conducente)
4. Taxi
5. Moto/scooter/motorino (in qualità di passeggero o conducente)
6. Mezzi pubblici urbani quali metropolitana, tram o autobus
7. Treno
8. Autobus/ corriera che percorrono tragitti extraurbani

SHOW IN COLUMN

1. Tutti i giorni o quasi
2. 3-4 volte a settimana
3. 1-2 volte a settimana
4. Una volta ogni due settimane
5. Circa una volta al mese
6. Meno spesso di una volta al mese
7. Mai

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0% per ogni item

RECODE OVERSAMPLE "BUSINESS TRAVELLERS" (ATTIVITA' CHE IMPLICANO SPOSTAMENTI SU STRADA ALMENO UNA VOLTA AL MESE OPPURE LAVORATORI CHE SI SPOSTANO PERSONALMENTE CON MEZZI SU STRADA ALMENO UNA VOLTA AL MESE PER LAVORO): [AGED 25+] & [CODES 1-10 AT EMP02] & [(CODES 1-5 AT EMP05 OR CODES 1-5 AT M.1 FOR ITEMS AUTO OR FURGONE/CAMION OR MOTO (ITEMS 1,2,3,5)]. QUOTAS OVERSAMPLE PER DIMENSIONE AZIENDALE: MICRO codes 1,2 at EMP03; SMALL codes 3,4 at EMP03; MEDIUM: codes 5,6 at EMP03.

ASK ALL

M.2] Con che frequenza utilizza personalmente i seguenti mezzi di trasporto, sia in qualità di passeggero che di conducente, per motivi di svago o per altri motivi personali all'interno della regione Lombardia?

SHOW IN ROW – STESSI MEZZI E STESSO ORDINE DI M1

1. Auto (in qualità di passeggero o conducente)
2. Auto in condivisione/sharing
3. Furgone/ camion (in qualità di passeggero o conducente)
4. Taxi
5. Moto/scooter/motorino (in qualità di passeggero o conducente)
6. Mezzi pubblici urbani quali metropolitana, tram o autobus
7. Treno
8. Autobus/ corriera che percorrono tragitti extraurbani

SHOW IN COLUMN

1. Tutti i giorni o quasi
2. 3-4 volte a settimana
3. 1-2 volte a settimana
4. Una volta ogni due settimane

5. Circa una volta al mese
6. Meno spesso di una volta al mese
7. Mai

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0% per ogni item

SE OCCUPATI O STUDENTI: IF CODES 1,2,3,8 AT EMP01 ASK

M.3] Pensando ai **prossimi 2 o 3 anni**, pensa che userà ciascuno dei seguenti mezzi...

SHOW IN ROW - STESSI MEZZI E STESSO ORDINE DI M1

1. Auto (in qualità di passeggero o conducente)
2. Auto in condivisione/sharing
3. Furgone/ camion (in qualità di passeggero o conducente)
4. Taxi
5. Moto/scooter/motorino (in qualità di passeggero o conducente)
6. Mezzi pubblici urbani quali metropolitana, tram o autobus
7. Treno
8. Autobus/ corriera che percorrono tragitti extraurbani

SHOW IN COLUMN

1. Più spesso
2. Meno spesso
3. Allo stesso modo
4. Continuerò a non utilizzare

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0% per ogni item

SE USA ATTUALMENTE L'AUTO E PREVEDE DI USARLA PIÙ SPESSO IN FUTURO [ASK FOR AUTO (item 1 or 2) IF (CODE 1-4 AT M.1 OR M.2) & COD.1 AT M.3]

M.5_Auto] Quali sono i motivi principali per cui pensa di aumentare l'uso dell'auto in futuro?

1. Per comodità e comfort dell'auto
2. Per avere la mia autonomia/ flessibilità di orario
3. Mi sento più sicuro/a
4. Maggiore disponibilità di parcheggi vicino alle mie destinazioni
5. Convenienza economica rispetto ad altri mezzi
6. Necessità di trasportare persone o carichi
7. Riduzione del tempo di viaggio
8. Miglioramento delle condizioni stradali/ mobilità stradale
9. Maggiore possibilità di usare mezzi ibridi/elettrici
10. Mancanza/ inefficienza delle alternative di trasporto pubblico
11. Cambieranno i miei impegni di studio/lavoro (mi sposterò più spesso, lavorerò sempre meno in smart working)
12. Cambierà la mia situazione familiare/personale e avrò più bisogno di muovermi in auto
13. Ho in programma di cambiare zona/comune di residenza
14. Altro

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

SE USA ATTUALMENTE L'AUTO E PREVEDE DI USARLA MENO SPESSO IN FUTURO [ASK FOR AUTO (item 1 or 2) IF (CODE 1-4 AT M.1 OR M.2) & COD.2 AT M.3]

M.6_Auto] Quali sono i motivi principali per cui pensa di ridurre l'uso dell'auto in futuro?

1. Aumento dei costi di carburante
2. Costi dell'auto sempre più alti
3. Contribuire a ridurre l'inquinamento atmosferico/ scelta di mezzi più sostenibili
4. Crescente congestione del traffico
5. Minore comodità per raggiungere le zone di interesse
6. Maggiore percezione di sicurezza con altri mezzi
7. Promozioni o incentivi per utilizzare altri mezzi di trasporto
8. Miglioramento nei trasporti pubblici/ migliori opzioni di trasporto pubblico accessibili

9. Introduzione/ estensione di politiche che disincentivano l'uso dell'auto (es. ZTL, aumento costi parcheggi, pedaggi urbani/Area C).
10. Maggiore disponibilità e convenienza di servizi di mobilità condivisa (car/bike/scooter sharing)
11. Crescente difficoltà nel trovare parcheggio a destinazione.
12. Cambieranno i miei impegni di studio/lavoro quindi mi sposterò meno spesso/ lavorerò sempre più in smart working
13. Cambierà la mia situazione familiare/personale e avrò meno bisogno di spostarmi in auto
14. Ho in programma di cambiare zona/comune di residenza
15. Guidare è diventato troppo stressante e faticoso
16. Vorrei fare più attività fisica/ muovermi di più a piedi o in bicicletta
17. Altro

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

SE USA ATTUALMENTE IL FURGONE/CAMION PER LAVORO E PREVEDE DI USARLO PIÙ SPESSO IN FUTURO [ASK FOR FURGONE (item 3) IF CODE 1-4 AT M.1 & COD.1 AT M.3]

M.5_Furgone] Quali sono i motivi principali per cui pensa di umentare l'uso del furgone/camion in futuro?

1. Aumento del volume di lavoro/ incremento degli incarichi di trasporto o consegne
2. Avvio di una nuova attività o diversificazione del business che prevede un maggiore bisogno di utilizzo
3. Migliori collegamenti stradali e autostradali/ miglioramento della viabilità
4. Incremento delle operazioni di logistica/ gestione del magazzino
5. Innovazioni tecnologiche nei veicoli commerciali (furgoni elettrici o eco-friendly)
6. Apertura di una nuova sede/ magazzino
7. Crescente convenienza economica (risparmi sul carburante/ riduzione dei costi di trasporto)
8. Espansione delle attività in nuove aree geografiche / territori
9. Altro

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

SE USA ATTUALMENTE IL FURGONE/CAMION PER LAVORO E PREVEDE DI USARLO MENO SPESSO IN FUTURO [ASK FOR FURGONE (item 3) IF CODE 1-4 AT M.1 & COD.2 AT M.3]

M.6_Furgone] Quali sono i motivi principali per cui pensa di ridurre l'uso del furgone/camion in futuro?

1. Calo del volume di lavoro/ riduzione degli incarichi di trasporto o consegna
2. Crescente preoccupazione ambientale/ riduzione delle emissioni
3. Aumento dei costi (carburante, manutenzione mezzi)
4. Aumento dei costi di transito/ pedaggio
5. Esternalizzazione dei servizi di logistica/ trasporto
6. Restrizioni alla circolazione/ nuove restrizioni nei centri urbani
7. Problemi di congestionamento del traffico/ tempistiche imprevedibili
8. Ridimensionamento aziendale
9. Diversa impostazione del business e minore bisogno di usare mezzi propri
10. Altro

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

ASK ALL

M.7] Quanto spesso le capita di viaggiare verso/spostarsi all'interno delle seguenti province lombarde?

Consideri qualsiasi motivazione che la porta a raggiungere tali aree (lavoro, studio, svago, famiglia, aeroporti, ospedali, ...)

1. Bergamo e provincia
2. Brescia e provincia
3. Como e provincia
4. Lecco e provincia
5. Milano e provincia

6. Monza-Brianza e provincia
7. Varese e provincia

SHOW IN COLUMN

1. Tutti i giorni o quasi
2. 3-4 volte a settimana
3. 1-2 volte a settimana
4. Una volta ogni due settimane
5. Circa una volta al mese
6. Meno spesso di una volta al mese
7. Mai

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0% per ogni item

ASK M.8 PER CIASCUNA PROVINCIA IN CUI DICHIARANO DI VIAGGIARE ALMENO UNA VOLTA AL MESE [COD.1-5 AT M.7], ASK FOR EACH PROVINCE

M.8] Quando viaggia verso/si sposta all'interno di [SHOW CITTÀ E PROVINCIA DA M.7], utilizza...

1. Prevalentemente la rete autostradale
2. Prevalentemente la viabilità ordinaria
3. Entrambe in ugual misura

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0% per ogni item

SE UTILIZZANO PREVALENTAMENTE LA RETE AUTOSTRADALE PER LA PROVINCIA DI BERGAMO [ASK FOR PROV. BERGAMO (item 1) IF CODE 1-5 AT M.7 & COD.1 AT M.8]

M.8a] Pensando ai suoi spostamenti verso/all'interno della provincia di Bergamo, per quali motivi utilizza prevalentemente la rete autostradale?

1. Tempi di viaggio ridotti
2. Costi inferiori (efficienza nel consumo di carburante)
3. Mancanza di percorsi alternativi praticabili
4. Minore densità di traffico / traffico meno congestionato
5. Familiarità con la tratta / consuetudine
6. Sicurezza e affidabilità del sistema autostradale
7. Migliori condizioni stradali (manto stradale/ asfalto) rispetto alle strade ordinarie/urbane
8. Evitare il traffico congestionato nelle strade ordinarie/urbane
9. Tempi di viaggio più facilmente stimabili
10. Altri motivi

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

SE UTILIZZANO PREVALENTAMENTE LA VIABILITÀ ORDINARIA PER LA PROVINCIA DI BERGAMO [ASK FOR PROV. BERGAMO (item 1) IF CODE 1-5 AT M.7 & COD.2 AT M.8]

M.8b] Per quali motivi utilizza prevalentemente la viabilità ordinaria (non autostradale) quando viaggia verso/all'interno della provincia di Bergamo?

1. Tempi di viaggio ridotti
2. Costi inferiori (nessun pedaggio)
3. Mancanza di percorsi autostradali utili
4. Minore densità di traffico / traffico meno congestionato
5. Familiarità con il percorso / consuetudine
6. Insicurezza/scarso piacere nel guidare in autostrada (preferisco strade più tranquille, velocità ridotta...)
7. Facilità di accesso a percorsi alternativi in caso di bisogno
8. Necessità di tappe intermedie lungo il percorso (es. scuole, uffici pubblici, negozi ...)
9. Illuminazione pubblica che favorisce la visibilità
10. Altri motivi

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

SEZ 1- SCENARIO

DISPLAY ALL Vorremmo porle ora alcune domande di carattere generale relative alla zona in cui vive

ASK ALL

Q.1] Quanto si ritiene soddisfatto della qualità della vita nella zona in cui vive/ lavora?

1. Molto soddisfatto
2. Abbastanza soddisfatto
3. Poco soddisfatto
4. Per nulla soddisfatto
5. Non sa

Totale rispondenti: 99% - Non sa/ non risponde: 1%

ASK ALL

Q.2] Quanto si direbbe soddisfatto di ciascuno dei seguenti elementi, relativamente al territorio in cui vive/ lavora?

SHOW IN ROW

Sicurezza stradale	<i>Non sa: 4%</i>
Riqualficazione del territorio	<i>Non sa: 4%</i>
Servizi di trasporto pubblico (treni, autobus urbani ed extraurbani)	<i>Non sa: 7%</i>
Adeguatezza delle infrastrutture stradali (numero e condizione di strade, autostrade, parcheggi)	<i>Non sa: 3%</i>
Qualità dell'aria	<i>Non sa: 3%</i>
Livelli di rumore, disturbi acustici	<i>Non sa: 2%</i>
Andamento dell'economia e opportunità occupazionali	<i>Non sa: 5%</i>
Mobilità e fluidità del traffico locale	<i>Non sa: 1%</i>
Valore del mercato immobiliare (abitazioni/ locali commerciali)	<i>Non sa: 9%</i>

1. Molto soddisfatto
2. Abbastanza soddisfatto
3. Poco soddisfatto
4. Per nulla soddisfatto
5. Non sa

SEZ 2- il progetto della nuova AUTOSTRADA BERGAMO-TREVIGLIO

Parliamo ora di nuove opere infrastrutturali

ASK ALL

Q.4] Ha sentito parlare di nuovi progetti relativi alla mobilità/ realizzazione di nuove strade/ autostrade che verranno realizzati in Lombardia? Quali?

[OPEN]

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

ASK ALL

Q.5] È a conoscenza di un progetto per la realizzazione della nuova autostrada tra Bergamo e Treviglio?

1. Sì, sono molto informato/a
2. Sì, sono abbastanza informato/a
3. Sì, ma sono poco informato/a/ ho solo avuto qualche notizia
4. No, non ne so nulla

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

IF CODE 1,2,3 AT Q.5

Q.6] Come è venuto a conoscenza di questo progetto?

1. Stampa/ TV/ radio locali
2. Siti web di istituzioni locali
3. Social network (X, LinkedIn, YouTube, Facebook, Instagram...)
4. Me ne hanno parlato amici, familiari, conoscenti, colleghi
5. Eventi pubblici/ presentazioni e incontri con la cittadinanza
6. Associazioni ambientaliste/ Comitati
7. Altro

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

IF CODE 1,2,3 AT Q.5

Q.7] Cosa ha sentito o letto riguardo al progetto della nuova autostrada Bergamo-Treviglio? Di quali informazioni è a conoscenza?

[OPEN]

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

ASK ALL

INTRO: In provincia di Bergamo è prevista la costruzione di una nuova autostrada di circa 16 km tra Bergamo e Treviglio, con un tempo di percorrenza di circa 10 minuti. Il progetto prevede 5 svincoli e connessioni con la viabilità esistente, collegando il casello A4 di Dalmine con il casello Brebemi di Treviglio.

Q.8] Quanto direbbe di essere favorevole alla realizzazione di questo progetto?

1. Molto favorevole
2. Abbastanza favorevole
3. Sono neutrale
4. Poco favorevole
5. Per niente favorevole
6. Non lo conosco abbastanza per poter valutare

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

ASK ALL

Q.9] Secondo lei, il progetto di questo nuovo tratto autostradale è più un vantaggio o uno svantaggio per il territorio?

1. Principalmente uno svantaggio
2. Principalmente un vantaggio
3. Non so valutare

Totale rispondenti: 100% - Non risponde: 0%

se uno svantaggio = Q9 cod.1

Q.10] Per quali motivi ritiene sia uno svantaggio per il territorio?

[OPEN]

Totale rispondenti: 94% - Non sa/ non risponde: 6%

se un vantaggio = Q9 cod.2

Q.11] Per quali motivi ritiene sia un vantaggio per il territorio?

[OPEN]

Totale rispondenti: 97% - Non sa/ non risponde: 3%

ASK ALL

Q.14] Il progetto prevede che la maggior parte del tracciato della nuova autostrada (circa il 77%) sia realizzato senza impatto visivo (in trincea o in galleria). Questa caratteristica influenza la sua opinione sul progetto?

1. Migliora la mia opinione
2. Peggiora la mia opinione
3. La mia opinione rimane invariata

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

ASK ALL

Q.15] Il progetto della nuova autostrada Bergamo-Treviglio è finanziato prevalentemente da fondi privati, con un parziale contributo pubblico. Nel lungo termine, la proprietà dell'autostrada verrà trasferita al pubblico. Questa caratteristica influenza la sua opinione sul progetto?

1. Migliora la mia opinione
2. Peggiora la mia opinione
3. La mia opinione rimane invariata

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

INTRO: La nuova autostrada Bergamo-Treviglio sarà dotata di sistema di pedaggio "free flow", che consente il pagamento dei pedaggi senza la necessità di fermarsi, riducendo i tempi di percorrenza. Sensori e telecamere rilevano i passaggi dei veicoli tramite un dispositivo a bordo o la lettura della targa; il costo del pedaggio è basato sui chilometri percorsi.

ASK ALL

Q.17] Quanto ritiene utile il sistema "free flow"?

1. Molto utile
2. Abbastanza utile
3. Poco utile
4. Per niente utile
5. Non so, non sono in grado di valutare

Totale rispondenti: 100% - Non risponde: 0%

SPOSTARE QUI - ASK ALL

Q.12] A prescindere dalla sua posizione a riguardo, quali potrebbero essere secondo lei i principali benefici potenziali di questo progetto? Indichi fino a un massimo di 5 aspetti

1. Riduzione del traffico nei centri abitati circostanti / sulle strade urbane
2. Miglioramento della sicurezza stradale/ diminuzione degli incidenti sulle strade urbane
3. Risparmio di tempo: riduce i tempi di percorrenza
4. Minore inquinamento nei centri abitati: migliore qualità dell'aria e meno rumore
5. Maggiore facilità negli spostamenti per motivi di lavoro o studio
6. Sviluppo dell'economia locale: maggiore accessibilità/ attrattività per le imprese locali
7. Creazione di posti di lavoro per la popolazione locale
8. Migliore connettività con le infrastrutture stradali esistenti, inclusa l'A35 Brebemi
9. Minore necessità di manutenzione delle strade urbane/locali
10. Riduzione del traffico pesante sulle autostrade esistenti e sulle tangenziali
11. Incremento del turismo nella provincia di Bergamo
12. Accesso più facile a servizi sanitari, educativi e commerciali
13. Aumento del valore delle proprietà immobiliari nella zona
14. Maggiore capacità di gestione del traffico durante eventi straordinari o in caso di incidenti/blocchi su altre strade (es. A4, Tangenziale Sud)
15. Miglioramento della logistica per le imprese e della catena di approvvigionamento

16. Creazione di un'alternativa viaria strategica in caso di incidenti o blocchi su altre strade principali (es. A4, Tangenziale Sud)
17. Accesso più agevole all'aeroporto di Orio al Serio
18. Possibilità di realizzare una infrastruttura di interesse pubblico attraverso fondi privati
19. Altri benefici
20. Non saprei

Totale rispondenti: 87% - Non saprei/ non risponde: 13%

SPOSTARE QUI - ASK ALL

Q.13] Sempre a prescindere dalla sua posizione a riguardo, quali potrebbero essere, invece, le principali criticità di questo progetto? Indichi fino a un massimo di 5 elementi

1. Deturpazione del suolo, e del paesaggio e delle biodiversità locali (piante, animali...)
2. Inquinamento acustico/ rumori elevati nei comuni limitrofi
3. Inquinamento atmosferico/ peggioramento della qualità dell'aria
4. Impatto negativo sugli ecosistemi e le biodiversità locali (piante, animali...)
5. Aumento del traffico autostradale
6. Disagi causati dai cantieri durante la costruzione/ aumento del traffico su strade secondarie durante la costruzione
7. Elevati fondi pubblici (in aggiunta a quelli privati che rappresentano la quota prevalente) destinati a questo progetto e non utilizzati per progetti più urgenti/rilevanti
8. Elevati costi di pedaggio
9. Ritardi dei lavori per la realizzazione/ interruzioni durante la costruzione
10. Espropriazione di terreni e proprietà private
11. Problemi per la salute dei cittadini residenti
12. Insufficiente riduzione del traffico: non risolve adeguatamente i problemi di traffico esistenti
13. Conseguenze negative per la qualità della vita delle comunità circostanti
14. Incentivo a un modello di sviluppo basato sull'auto a scapito del potenziamento del trasporto pubblico
15. Rischio di isolamento e danno economico per le attività commerciali dei paesi che restano fuori dal nuovo tracciato
16. Sviluppo eccessivo dei magazzini di logistica con conseguente erosione del suolo e aumento del traffico di camion
17. Altri svantaggi
18. Non saprei

Totale rispondenti: 86% - Non saprei/ non risponde: 14%

SEZ 4 – PROSPETTIVE PERSONALI

ASK ALL

Q.18] In quali circostanze/occasioni pensa di utilizzare la nuova autostrada Bergamo-Treviglio quando la costruzione sarà terminata?

1. Lavoro (spostamenti abituali legati alla professione)
2. Trasferita di lavoro occasionale
3. Studio
4. Gite fuori porta / spostamenti nei weekend
5. Visita parenti/amici
6. Spostamenti per motivi di salute
7. Commissioni (es. shopping, commissioni varie...)
8. Viaggi da/verso l'aeroporto di Orio al Serio
9. Altro per svago/tempo libero (concerto, evento, visita musei...)
10. Altri motivi
11. Non prevedo di utilizzare la nuova autostrada

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

SE PENSANO DI UTILIZZARE LA NUOVA AUTOSTRADA: CODE 1-10 AT Q18

Q.19] Con che frequenza pensa di utilizzare la nuova autostrada Bergamo-Treviglio quando la costruzione sarà terminata?

1. Tutti i giorni o quasi
2. 3-4 volte a settimana
3. 1-2 volte a settimana
4. Una volta ogni due settimane
5. Circa una volta al mese
6. Meno spesso di una volta al mese

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

SE PENSANO DI UTILIZZARLA ALMENO UNA VOLTA AL MESE [COD.1-5 AT Q.19]

Q.19a] Una volta completata la nuova autostrada Bergamo-Treviglio, quando ne avrà necessità, pensa di utilizzare...

1. Prevalentemente la nuova autostrada Bergamo-Treviglio (evitando la viabilità ordinaria)
2. Prevalentemente la viabilità ordinaria (evitando la nuova autostrada)
3. Entrambe in ugual misura

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

SE PENSANO DI UTILIZZARE LA VIABILITA' ORDINARIA [COD.2 or 3 AT Q.19a]

Q.19b] Per quali motivi pensa di continuare ad utilizzare la viabilità ordinaria nei suoi spostamenti all'interno della tratta che sarà coperta dalla nuova autostrada Bergamo-Treviglio?

1. Tempi di viaggio brevi ridotti, : non mi serve ricorrere all'autostrada
2. Costi inferiori (nessun pedaggio)
3. Minore densità di traffico / traffico meno congestionato
4. Familiarità con il percorso / consuetudine
5. Insicurezza/scarso piacere nel guidare in autostrada (preferisco strade più tranquille, velocità ridotta...)
6. Facilità di accesso a percorsi alternativi in caso di bisogno
7. Necessità di tappe intermedie lungo il percorso (es. scuole, uffici pubblici, negozi ...)
8. Illuminazione pubblica che favorisce la visibilità
9. Mancanza di raccordo con la tangenziale di Bergamo
10. Altri motivi

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

ASK Q.20 SE PENSANO DI UTILIZZARE LA NUOVA AUTOSTRADA: COD. 1-10 AT Q18

Q.20] A seguito della costruzione della nuova autostrada tra Bergamo e Treviglio, ritiene che aumenterà la sua frequentazione della provincia di Bergamo?

Consideri qualsiasi motivazione che la potrebbe portare a raggiungere tali aree (lavoro, studio, svago, famiglia, aeroporti, ospedali, ...)

1. Sicuramente aumenterà
2. Probabilmente aumenterà
3. Probabilmente non aumenterà
4. Sicuramente non aumenterà
5. Non so valutare

Totale rispondenti: 100% - Non risponde: 0%

ASK ALL

Q.21] Secondo lei quale potrebbe essere un costo adeguato per il pedaggio dell'intera tratta della nuova autostrada Bergamo-Treviglio, che permetterà di percorrere in circa 10 minuti i circa 16km della tratta?

1. Meno di 1 euro
2. 1 euro
3. 1,50 euro

4. 2 euro
5. 2,50 euro
6. 3 euro
7. 3,50 euro
8. 4 euro
9. 4,50 euro
10. 5 euro
11. Più di 5 euro
12. Non saprei

Totale rispondenti: 84% - Non saprei/ non risponde: 16%

ASK ALL

Q.21a] Come forse saprà, a parte la Brebemi, non sono state costruite nuove infrastrutture viarie nella provincia di Bergamo, nonostante si registri un incremento di circa 100 mila auto in circolazione ogni cinque anni. Questa informazione influenza la sua opinione sul progetto della nuova autostrada di Bergamo-Treviglio?

1. Migliora la mia opinione, mi fa capire quanto sia importante la sua realizzazione
2. Peggiora la mia opinione, non credo che sia necessaria la sua realizzazione
3. La mia opinione rimane invariata

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

ASK ALL

Q.21b] Rispetto al progetto iniziale, Provincia e Comune di Bergamo hanno voluto eliminare il raccordo diretto di 2km tra il casello di Dalmine e la tangenziale sud della città capoluogo, per cui questo tratto dovrà essere percorso sulla viabilità ordinaria o sull'autostrada A4 da Dalmine a Bergamo o viceversa. Questa informazione influenza la sua opinione sul progetto della nuova autostrada di Bergamo-Treviglio?

1. Migliora la mia opinione
2. Peggiora la mia opinione
3. La mia opinione resta invariata

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

SEZ 5 - Le CRITICHE

IF CODE 1,2,3 AT Q.5 – A CHI HA UNA QUALCHE CONOSCENZA DEL PROGETTO

Q.22] Lei è al corrente di critiche legate al progetto della nuova autostrada Bergamo-Treviglio?

1. Sì
2. No

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

IF CODE 1 AT Q.22 ASK

Q.23] Ricorda a cosa siano riferite, in particolare, queste critiche?

1. Inquinamento acustico
2. Inquinamento atmosferico, dell'aria, polveri sottili
3. Problemi per la salute dei cittadini
4. Deturpazione del paesaggio
5. Dubbi sull'allocazione e gestione dei fondi pubblici
6. Incremento del traffico nei paesi limitrofi al tracciato
7. Altre problematiche
8. Non ricordo con precisione

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

IF CODES 1 TO 7 AT Q.23 ASK

Q.24] Direbbe di trovarsi d'accordo con le critiche di cui ha sentito parlare?

1. Molto

2. Abbastanza
3. Poco
4. Per niente
5. Non so valutare

Totale rispondenti: 100% - Non risponde: 0%

SEZ 6- ALTRI DATI DI PROFILAZIONE

ASK ALL

Media1] Quali dei seguenti mezzi di informazione utilizza abitualmente, ossia almeno una volta ogni 3-4 giorni la settimana?

1. Guardare programmi televisivi di informazione
2. Guardare programmi televisivi con contenuti economico-finanziari
3. Leggere le pagine economico-finanziarie di un quotidiano
4. Partecipare attivamente a community e blog su temi economico-finanziari
5. Ascoltare un giornale radio nazionale
6. Seguire in tv un telegiornale nazionale
7. Acquistare e leggere un quotidiano di informazione
8. Visitare siti di informazione, di attualità, di giornali o agenzie stampa
9. Partecipare attivamente on-line a forum, chat, communities di argomenti di attualità
10. Leggere le notizie attraverso app a pagamento
11. Nessuno di questi

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

IF MORE THAN ONE MEDIA AT MEDIA1

Media2] E quale di questi mezzi di informazione utilizza più spesso?

1. Guardare programmi televisivi di informazione
2. Guardare programmi televisivi con contenuti economico-finanziari
3. Leggere le pagine economico-finanziarie di un quotidiano
4. Partecipare attivamente a community e blog su temi economico-finanziari
5. Ascoltare un giornale radio nazionale
6. Seguire in tv un telegiornale nazionale
7. Acquistare e leggere un quotidiano di informazione
8. Visitare siti di informazione, di attualità, di giornali o agenzie stampa
9. Partecipare attivamente on-line a forum, chat, communities di argomenti di attualità
10. Leggere le notizie attraverso app a pagamento
11. Nessuno di questi

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

ASK ALL

P.2] Negli ultimi 12 mesi con che frequenza le è capitato di svolgere ciascuna delle seguenti attività?

SHOW IN ROW –RANDOM ITEMS

1. Fare donazioni per sostenere un'associazione/fondazione, organizzazione senza scopo di lucro
2. Svolgere attività di volontariato a favore di un'associazione/fondazione, organizzazione senza scopo di lucro
3. Partecipare ad attività, incontri, eventi organizzati da associazioni/fondazioni culturali, ambientaliste, per i diritti civili o di altro tipo

SCALA DI RISPOSTA

1. Almeno una volta al mese
2. Una volta ogni due o tre mesi
3. Una volta ogni sei mesi
4. Meno spesso
5. Non faccio questo tipo di attività

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0% per ogni item

ask all

P.3_ASS] Lei fa attivamente parte di

1. Associazioni culturali
2. Associazioni sportive
3. Associazioni ecologiste
4. Associazioni umanitarie/assistenza
5. Associazioni religiose
6. No

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

ASK ALL

P.4 Lei vive ...

SINGLE ANSWER

1. Da solo
2. Nella mia famiglia di origine
3. Con il partner senza figli
4. Con il partner e i figli
5. Con altri familiari
6. Altro

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

IF CODES 2,4,5 AT P.4

P.5 Ci sono ragazzi/bambini con meno di 18 anni in famiglia?

1. Sì
2. No

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

IF CODE 1 AT P.5

P.6 Potrebbe indicare in quali delle seguenti fasce di età rientrano?

1. Fino a 5 anni
2. 6-9 anni
3. 10-13 anni
4. 14-17 anni

Totale rispondenti: 100% - Non sa/ non risponde: 0%

Verifica della coerenza delle risposte: controllo preventivo effettuato tramite sistema CAWI, secondo gli standard di qualità ASSIRM.

ALL. 10.1 - Elenco dei comuni:

ABBIATEGRASSO - MI
ACQUAFREDDA - BS
ACQUANEGRA CREMONESE - CR
ACQUANEGRA SUL CHIESE - MN
ADRARA SAN ROCCO - BG
ADRO - BS
AGRA - VA
AGRATE BRIANZA - MB
AIRUNO - LC
ALBANO SANT ALESSANDRO - BG
ALBAVILLA - CO
ALBIATE - MB
ALBINO - BG
ALBIOLO - CO
ALBIZZATE - VA
ALME - BG
ALMENNO SAN BARTOLOMEO - BG
ALMENNO SAN SALVATORE - BG
ALTA VALLE INTELVI - CO
ALZANO LOMBARDO - BG
AMBIVERE - BG
ANFO - BS
ANNICCO - CR
ANTEGNATE - BG
APPIANO GENTILE - CO
ARCENE - BG
ARCISATE - VA
ARCORE - MB
ARENA PO - PV
ARESE - MI
AROSIO - CO
ARSAGO SEPRIO - VA
ARTOGNE - BS
ARZAGO D ADDA - BG
AZZANO SAN PAOLO - BG
AZZATE - VA
BAGNATICA - BG
BAGNOLO CREMASCO - CR
BALLABIO - LC
BARANZATE - MI
BARBATA - BG
BARIANO - BG

BARLASSINA - MB
BARZANA - BG
BASSANO BRESCIANO - BS
BASTIDA PANCARANA - PV
BEDIZZOLE - BS
BELGIOIOSO - PV
BELLANO - LC
BELLINZAGO LOMBARDO - MI
BELLUSCO - MB
BERBENNO - BG
BERGAMO - BG
BERLINGO - BS
BERNAREGGIO - MB
BERNATE TICINO - MI
BERZO INFERIORE - BS
BESANA IN BRIANZA - MB
BIASSONO - MB
BINAGO - CO
BOFFALORA SOPRA TICINO - MI
BOLGARE - BG
BOLLATE - MI
BOLTIERE - BG
BONATE SOPRA - BG
BONATE SOTTO - BG
BORGO SAN GIOVANNI - LO
BORGO VIRGILIO - MN
BORGOSATOLLO - BS
BOTTANUCO - BG
BOTTICINO - BS
BOVEZZO - BS
BOVISIO MASCIAGO - MB
BOZZOLO - MN
BREMBATE - BG
BREMBATE DI SOPRA - BG
BREME - PV
BRESCIA - BS
BRESSANA BOTTARONE - PV
BRIGNANO GERA D ADDA - BG
BRONI - PV
BRUGHERIO - MB
BRUSAPORTO - BG
BUGLIO IN MONTE - SO
BURAGO DI MOLGORA - MB

BUSTO ARSIZIO - VA
BUSTO GAROLFO - MI
CABIATE - CO
CALCINATE - BG
CALCINATO - BS
CALCIO - BG
CALCO - LC
CALOLZIOCORTE - LC
CALUSCO D ADDA - BG
CALVENZANO - BG
CAMBIAGO - MI
CAMPAGNOLA CREMASCA - CR
CAMPOSPINOSO - PV
CANEGRATE - MI
CANONICA D ADDA - BG
CANTU - CO
CANZO - CO
CAPERGNANICA - CR
CAPIZZONE - BG
CAPRIATE SAN GERVASIO - BG
CARATE BRIANZA - MB
CARAVAGGIO - BG
CARBONATE - CO
CARDANO AL CAMPO - VA
CARNATE - MB
CAROBBIO DEGLI ANGELI - BG
CARONNO PERTUSELLA - VA
CARPENEDOLO - BS
CARVICO - BG
CASALPUSTERLENGO - LO
CASALZUIGNO - VA
CASATENOVO - LC
CASAZZA - BG
CASIRATE D ADDA - BG
CASLINO D ERBA - CO
CASNIGO - BG
CASORATE SEMPIONE - VA
CASSAGO BRIANZA - LC
CASSANO D ADDA - MI
CASTANO PRIMO - MI
CASTEGNATO - BS
CASTEL GOFFREDO - MN
CASTEL MELLA - BS

CASTEL ROZZONE - BG
CASTELCOVATI - BS
CASTELLANZA - VA
CASTELLEONE - CR
CASTELLI CALEPIO - BG
CASTELVECCANA - VA
CASTENEDOLO - BS
CASTIGLIONE OLONA - VA
CASTIRAGA VIDARDO - LO
CAVA MANARA - PV
CAVENAGO DI BRIANZA - MB
CAVERNAGO - BG
CAZZAGO SAN MARTINO - BS
CEDEGOLO - BS
CELLATICA - BS
CENATE SOPRA - BG
CENTRO VALLE INTELVI - CO
CERANOVA - PV
CERETE - BG
CERIANO LAGHETTO - MB
CERMENATE - CO
CERNUSCO SUL NAVIGLIO - MI
CERVENO - BS
CESANO BOSCONI - MI
CESANO MADERNO - MB
CESATE - MI
CHIARI - BS
CHIUDUNO - BG
CIGOGNOLA - PV
CILAVEGNA - PV
CISANO BERGAMASCO - BG
CISERANO - BG
CISLAGO - VA
CIVATE - LC
CIVIDATE CAMUNO - BS
CLUSONE - BG
COCCAGLIO - BS
CODOGNO - LO
COGLIATE - MB
COLICO - LC
COLLEBEATO - BS
COLOGNE - BS
COLOGNO AL SERIO - BG

COLOGNO MONZESE - MI
COLVERDE - CO
COLZATE - BG
COMEZZANO CIZZAGO - BS
COMO - CO
COMUN NUOVO - BG
CONCESIO - BS
CONCOREZZO - MB
CORBETTA - MI
CORMANO - MI
CORNAREDO - MI
CORNATE D ADDA - MB
CORNO GIOVINE - LO
CORSICO - MI
COSTA DI MEZZATE - BG
COSTA VOLPINO - BG
COVO - BG
CREDARO - BG
CREMA - CR
CREMONA - CR
CUGGIONO - MI
CURNO - BG
CURTATONE - MN
CUSANO MILANINO - MI
CUVEGLIO - VA
DAIRAGO - MI
DALMINE - BG
DARFO BOARIO TERME - BS
DERVIO - LC
DESENZANO DEL GARDA - BS
DESIO - MB
DORNO - PV
DRESANO - MI
DUNO - VA
EDOLO - BS
ERBA - CO
ERBUSCO - BS
ESINE - BS
EUPILIO - CO
FAGGETO LARIO - CO
FAGNANO OLONA - VA
FARA GERA D ADDA - BG
FIGINO SERENZA - CO

FIORANO AL SERIO - BG
FONTENO - BG
GADESCO PIEVE DELMONA - CR
GAGGIANO - MI
GALBIATE - LC
GALGAGNANO - LO
GALLARATE - VA
GANDINO - BG
GARDONE RIVIERA - BS
GARDONE VAL TROMPIA - BS
GARLASCO - PV
GAZZANIGA - BG
GERENZANO - VA
GESSATE - MI
GHISALBA - BG
GIUSSANO - MB
GORGONZOLA - MI
GORLE - BG
GOTTOLENGO - BS
GRASSOBBIO - BG
GROMO - BG
GRUMELLO DEL MONTE - BG
GUSSAGO - BS
INVERIGO - CO
JERAGO CON ORAGO - VA
LA VALLETTA BRIANZA - LC
LAINATE - MI
LALLIO - BG
LANDRIANO - PV
LAVENO MOMBELLO - VA
LAZZATE - MB
LECCO - LC
LEFFE - BG
LEGGIUNO - VA
LEGNANO - MI
LENO - BS
LESMO - MB
LEVATE - BG
LIMBIATE - MB
LISSONE - MB
LODI - LO
LODRINO - BS
LOMAZZO - CO

LONATO DEL GARDA - BS
LOSINE - BS
LOVERE - BG
LURAGO D ERBA - CO
LURAGO MARINONE - CO
LURANO - BG
MACHERIO - MB
MADIGNANO - CR
MADONE - BG
MAGASA - BS
MALEO - LO
MALGRATE - LC
MALNATE - VA
MANDELLO DEL LARIO - LC
MANERBA DEL GARDA - BS
MANTOVA - MN
MAPELLO - BG
MARCIGNAGO - PV
MARIANO COMENSE - CO
MARNATE - VA
MARTINENGO - BG
MASLIANICO - CO
MEDA - MB
MEDOLAGO - BG
MERATE - LC
MEZZAGO - MB
MEZZANA BIGLI - PV
MILANO - MI
MILZANO - BS
MIRADOLO TERME - PV
MISINTO - MB
MOLTENO - LC
MONTEVECCHIA - LC
MONTICELLI BRUSATI - BS
MONTICELLO BRIANZA - LC
MONTICHIARI - BS
MONTIRONE - BS
MONZA - MB
MORAZZONE - VA
MORBEGNO - SO
MORENGO - BG
MORTARA - PV
MOZZATE - CO

MOZZO - BG
MUGGIO - MB
MULAZZANO - LO
MUSCOLINE - BS
MUSSO - CO
NAVE - BS
NEMBRO - BG
NERVIANO - MI
NIBIONNO - LC
NUVOLERA - BS
OGGIONO - LC
OLGIATE COMASCO - CO
OLGIATE MOLGORA - LC
OLGINATE - LC
OLTRONA DI SAN MAMETTE - CO
OME - BS
ORNAGO - MB
ORZINUOVI - BS
ORZIVECCHI - BS
OSIO SOPRA - BG
OSIO SOTTO - BG
OSNAGO - LC
OSPITALETTO - BS
OSSAGO LODIGIANO - LO
OSSIMO - BS
OSSONA - MI
OSTIGLIA - MN
PADENGHE SUL GARDA - BS
PADERNO DUGNANO - MI
PADERNO FRANCIACORTA - BS
PAGAZZANO - BG
PALADINA - BG
PALAZZAGO - BG
PALAZZOLO SULL OGLIO - BS
PALOSCO - BG
PARABIAGO - MI
PARATICO - BS
PARLASCO - LC
PARRE - BG
PAVIA - PV
PEIA - BG
PERO - MI
PESCHIERA BORROMEO - MI

PIANTEDO - SO
PIAZZATORRE - BG
PIEVE DEL CAIRO - PV
PISOGNE - BS
POMPIANO - BS
PONCARALE - BS
PONTE DI LEGNO - BS
PONTE IN VALTELLINA - SO
PONTE SAN PIETRO - BG
PONTERANICA - BG
PONTIDA - BG
PONTIROLO NUOVO - BG
PORTO MANTOVANO - MN
PREGNANA MILANESE - MI
PREMANA - LC
PRESEZZO - BG
PREVALLE - BS
PRIMALUNA - LC
PUEGNAGO DEL GARDA - BS
RANICA - BG
RENATE - MB
REZZATO - BS
RHO - MI
RIPALTA CREMASCA - CR
RIVANAZZANO TERME - PV
RIVOLTA D ADDA - CR
ROGNO - BG
ROMANENGO - CR
ROMANO DI LOMBARDIA - BG
RONCELLO - MB
RONCO BRIANTINO - MB
ROVATO - BS
ROVELLO PORRO - CO
ROVESCALA - PV
ROZZANO - MI
RUDIANO - BS
SABBIONETA - MN
SAMARATE - VA
SAMOLACO - SO
SAN COLOMBANO AL LAMBRO - MI
SAN DONATO MILANESE - MI
SAN FERMO DELLA BATTAGLIA - CO
SAN GERVASIO BRESCIANO - BS

SAN GIOVANNI BIANCO - BG
SAN PAOLO D ARGON - BG
SAN PELLEGRINO TERME - BG
SANNAZZARO DE BURGONDI - PV
SANT OMOBONO TERME - BG
SANTA CRISTINA E BISSONE - PV
SAREZZO - BS
SARNICO - BG
SARONNO - VA
SCANZOROSCIATE - BG
SEGRATE - MI
SENNA COMASCO - CO
SEREGNO - MB
SERGNANO - CR
SERIATE - BG
SERINA - BG
SESTO SAN GIOVANNI - MI
SETTALA - MI
SEVESO - MB
SIRMIONE - BS
SOIANO DEL LAGO - BS
SOLARO - MI
SOLBIATE ARNO - VA
SOLTO COLLINA - BG
SOMMA LOMBARDO - VA
SONDALO - SO
SONDRIO - SO
SOTTO IL MONTE GIOVANNI XXIII - BG
SPINO D ADDA - CR
SPIRANO - BG
STEAZZANO - BG
STRADELLA - PV
STROZZA - BG
SUELLO - LC
SULBIATE - MB
TACENO - LC
TAVERNERIO - CO
TAVERNOLA BERGAMASCA - BG
TELGATE - BG
TEMU - BS
TIGNALE - BS
TIRANO - SO
TORBOLE CASAGLIA - BS

TORRE BOLDONE - BG
TORRE DE BUSI - BG
TORRE DE ROVERI - BG
TRADATE - VA
TRAVAGLIATO - BS
TREMOSINE SUL GARDA - BS
TRESIVIO - SO
TREVIGLIO - BG
TREVILOLO - BG
TRIBIANO - MI
UGGIATE TREVANO - CO
URGNANO - BG
USMATE VELATE - MB
VAILATE - CR
VAL BREMBILLA - BG
VALBRONA - CO
VALGREGHENTINO - LC
VALMADRERA - LC
VARESE - VA
VEDANO AL LAMBRO - MB
VELLEZZO BELLINI - PV
VENEGONO SUPERIORE - VA
VERANO BRIANZA - MB
VERDELLINO - BG
VERDELLO - BG
VERDERIO - LC
VERGIATE - VA
VERNATE - MI
VERTEMATE CON MINOPRIO - CO
VIDIGULFO - PV
VIGEVANO - PV
VILLA CARCINA - BS
VILLA D ALME - BG
VILLA DI SERIO - BG
VILLA GUARDIA - CO
VILLANUOVA SUL CLISI - BS
VILLASANTA - MB
VILLONGO - BG
VILMINORE DI SCALVE - BG
VIMERCATE - MB
VIONE - BS
VITTUONE - MI
VOGHERA - PV



ZANDOBBIO - BG
ZANICA - BG
ZECCONE - PV
ZELO BUON PERSICO - LO
ZEME - PV
ZOGNO - BG